

Tätä käyttöohjetta on pidettävä ajoneuvon pysyvänä osana ja se on toimitettava mukana, mikäli ajoneuvo joskus myydään.

Tähän julkaisuun sisältyvät uusimmat ennen painatusta saatavilla olleet tuotetiedot. Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa muutoksia ilmoittamatta siitä ja ilman velvoitteita.

Mitään tämän julkaisun osaa ei saa kopioida ilman kirjallista lupaa.

Tässä käyttöohjeessa kuvattu ajoneuvo ei välttämättä ole samanlainen kuin oma ajoneuvosi.

Tervetuloa

Onnittelut uuden Honda-ajoneuvon hankkimisesta! Hondan omistajana kuulut lukuisiin tyytyväisiin asiakkaisiin, jotka arvostavat Hondan mainetta laadukkaiden tuotteiden valmistajana.

Jotta ajaminen olisi mahdollisimman turvallista ja miellyttävää,

- lue tämä käyttöohje huolellisesti.
- Noudata kaikkia ohjeessa mainittuja suosituksia ja toimintatapoja.
- Kiinnitä erityistä huomiota turvallisuuteen liittyviin ohjeisiin.
- Kohteet on merkitty tässä ohjekirjassa seuraavilla koodeilla.
- Kuvitukset perustuvat CMX1100D ED-tyyppiin.

Kohdekoodit

Koodi

Kohde

CMX1100A

ED

Euroopan päämarkkinat, Singapore, Ukraina, Yhdistynyt kuningaskunta, Israel, Serbia, Hongkong, Uusi-Seelanti, Meksiko

GS

Yhdistyneet arabiemiirikunnat, Oman, Qatar, Kuwait, Saudi-Arabia, Bahrain, Libanon, Jordania

CMX1100A2

ED

Euroopan päämarkkinat, Singapore, Ukraina, Yhdistynyt kuningaskunta, Israel, Serbia

CMX1100D

ED	Euroopan päämarkkinat, Singapore, Ukraina, Yhdistynyt kuningaskunta, Israel, Serbia, Hongkong, Kolumbia
----	---

CMX1100D2

ED	Euroopan päämarkkinat, Singapore, Ukraina, Yhdistynyt kuningaskunta, Israel, Serbia, Uusi- Seelanti
----	---

CMX1100D3

ED	Euroopan päämarkkinat, Singapore, Ukraina, Yhdistynyt kuningaskunta, Israel, Serbia, Hongkong, Uusi-Seelanti, Meksiko
GS	Yhdistyneet arabiemiirikunnat, Oman, Qatar, Kuwait, Saudi- Arabia, Bahrain

*Ominaisuudet saattavat vaihdella paikan mukaan.

Muutama sana turvallisuudesta

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Olet vastuussa tämän ajoneuvon turvallisesta käytöstä.

Jotta sinun olisi helpompi tehdä tietoon perustuvia päätöksiä turvallisuuden suhteen, olemme sisällyttäneet tähän oppaaseen ja varoitustarroihin toimintaohjeita ja muita tietoja. Näin tiedotamme mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua vahinkoa sinulle tai muille. Näissä ohjeissa ei kuitenkaan voida varoittaa kaikista mahdollisista ajoneuvon käyttöön ja huoltoon liittyvistä vaaroista. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Saat tärkeitä turvallisuuteen liittyviä tietoja muun muassa seuraavista:

- Ajoneuvossa olevat varoitustarrat
- Turvaohjeet, joita edeltää turvallisuussymboli  ja jokin seuraavista kolmesta huomiosanasta: VAARA, VAROITUS tai HUOMIO. Nämä huomiosanat tarkoittavat seuraavaa:

VAARA

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAAN
VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai
VAKAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO

Ohjeiden noudattamatta jättäminen
SAATTAA johtaa VAKAAN
VAMMAUTUMISEEN.

Seuraavien otsikoiden alta löytyy muuta tärkeää tietoa:

HUOM.

Näiden tietojen avulla vältät ajoneuville, muulle omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvaa vahinkoa.

Sisällysluettelo

Ajoneuvon turvallisuus s. 2

Käyttöohje s. 20

Huolto s. 125

Vianetsintä s. 168

Tietoja s. 184

Tekniset tiedot s. 206

Hakemisto s. 210

Ajoneuvon turvallisuus

Tässä osiossa on tärkeää tietoa ajoneuvon turvallisesta käytöstä.
Lue osio huolellisesti.

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet	s. 3
Kuvatarrat	s. 6
Turvallisuusohjeet	s. 12
Ajamiseen liittyvät varotoimet	s. 13
Lisävarusteet ja muutokset	s. 18
Kuormaus	s. 19

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet

Noudata näitä yleisohjeita parantaaksesi turvallisuuttasi:

- Suorita kaikki tässä oppaassa kuvatut rutiinitarkastukset ja määräajoin tehtävät tarkastukset.
- Pysäytä moottori ja pidä tulen- ja kipinälähteet etäällä aina tankatessasi.
- Älä käytä moottoria suljetussa tai osittain suljetussa tilassa. Pakokaasun sisältämä hiilimonoksidi (häkä) on tappavan myrkyllistä.

Käytä aina kypärää

On todistettu tosiasia, että kypärä ja suojaruusteet vähentävät selvästi päävammojen määrää ja vakavuutta. Käytä siis aina hyväksyttyä kypärää ja suojaavia vaatteita. ➡ s. 12

Ennen ajoon lähtöä

Varmista että olet fyysisesti kunnossa, keskittyneessä tilassa, eikä elimistössäsi ole alkoholia tai huumausaineita. Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojaruusteet. Neuvo matkustajaa pitämään kiinni istuimen hihnasta tai vyötäröltäsi, kallistumaan kanssasi kaarteissa ja pitämään jalkansa jalkatapeilla myös ajoneuvon ollessa pysähdyksissä.

Harjoittele ajamista rauhassa

Vaikka olisit aikaisemmin ajanut toisella ajoneuvolla, harjoittele ajamista turvallisessa paikassa tutustuaksesi tämän ajoneuvon ominaisuuksiin ja käsittelyyn ja tottuaksesi sen kokoon ja painoon.

Aja tarkkaavaisesti

Kiinnitä aina huomiota ympärilläsi oleviin ajoneuvoihin, äläkä oleta, että muut kuljettajat näkevät sinut. Ole valmiina pysähtymään nopeasti tai tekemään väistöliikkeen.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Näy paremmin, etenkin pimeällä. Käytä kirkkaita heijastavia vaatteita ja aja siten, että muut kuljettajat näkevät sinut. Näytä suuntavilkkuja ennen kuin käännyt tai vaihdat kaistaa ja käytä äänimerkkiä tarvittaessa.

Aja omien kykyjesi mukaan

Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa kuin olosuhteet sallivat. Muista, että väsymys ja keskittymisen puute alentavat arviointikykyä ja siten ajamisen turvallisuutta.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Yksikin alkoholiannos voi vähentää kykyäsi reagoida olosuhteiden muutoksiin ja reaktioaikasi pitenee jokaisen juodun alkoholiannoksen myötä. Sama pätee myös huumeiden käyttöön. Älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäviesi tehdä niin.

Pidä Honda-pyöräsi hyvässä kunnossa

On tärkeää huolehtia ajoneuvosi huollosta ja pitää se turvallisessa ajokunnossa. Tarkista ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä ja tee kaikki suositellut huoltotoimenpiteet. Älä koskaan ylitä kuormausrajoja (📖 s. 19) äläkä tee ajoneuvoosi sellaisia muutoksia tai lisävarusteasennuksia, jotka heikentäisivät turvallisuutta (📖 s. 18).

Jos joudut onnettomuuteen

Henkilökohtainen turvallisuutesi on tärkeintä. Jos sinä tai joku muu on loukkaantunut, arvioi vammojen vakavuus ja päättä onko turvallista jatkaa ajamista. Hälytä paikalle tarvittaessa apua. Noudata myös sovellettavia lakeja ja säännöksiä, jos törmäyksessä on osallisena toinen henkilö tai ajoneuvo.

Jos päätät jatkaa ajamista, käännä ensin virtalukko asentoon **O** (Off) ja arvioi ajoneuvosi kunto. Tarkista mahdolliset vuodot, tärkeiden muttereiden ja pulttien kiristys, ohjaustanko, hallintavivut, jarrut ja pyörät. Aja hitaasti ja tarkkaavaisesti.

Ajoneuvollesi on voinut aiheutua vahinkoja, jotka eivät ole heti silmämääräisesti havaittavissa. Tarkastuta ajoneuvosi valtuutetussa huoltopisteessä mahdollisimman pian.

Häkämyrkytysvaara

Pakokaasu sisältää hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa aiheuttaa tajunnan menetyksen ja johtaa kuolemaan.

Jos käytät moottoria ahtaassa tai osittainkin suljetussa tilassa, hengittämäsi ilma saattaa sisältää vaarallisen määrän hiilimonoksidia. Älä koskaan käytä ajoneuvosi moottoria autotallissa tai muussa suljetussa tilassa.

VAROITUS

Ajoneuvon moottorin käyttäminen suljetussa tai osittainkin suljetussa tilassa saattaa nopeasti synnyttää suuria määriä myrkyllistä hiilimonoksidia.

Tämän värittömän ja hajuttoman kaasun hengittäminen saattaa nopeasti aiheuttaa tajuttomuuden ja johtaa kuolemaan.

Käytä moottoria vain kun ajoneuvo on ulkotiloissa hyvin ilmastoidussa paikassa.

Kuvatarrat

Seuraavilla sivuilla kuvaillaan tarrojen merkitykset. Jotkut tarrat varoittavat mahdollisista vaaratilanteista, joissa saattaa aiheutua vakavia vammoja. Jotkut sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Lue tiedot huolellisesti äläkä poista tarroja.

Jos tarra irtoaa tai kuluu vaikeasti luettavaksi, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi sen vaihtamiseksi.

Kussakin tarrassa on erityinen symboli. Kunkin symbolin ja tarran merkitys on ilmoitettu alla.



Lue käyttöohjekirjan ohjeet huolellisesti.



Lue huoltokäsikirjan ohjeet huolellisesti. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

VAARA (PUNAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen JOHTAA KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

VAROITUS (ORANSSI tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa KUOLEMAAN tai VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.

HUOMIO (KELTAINEN tausta)

Ohjeiden noudattamatta jättäminen SAATTAA johtaa VAKAVAAN VAMMAUTUMISEEN.





AKKUTARRA VAARA

- Pidä huolta, ettei akun läheisyydessä ole avotulta tai kipinöitä. Akusta haihtuu räjähdysriskiä kaasua.
- Käytä akkua käsitellessäsi suojalaseja ja kumihanskoja. Näin akuneste ei aiheuta palo- tai silmävammoja.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden koskea akkuun, elleivät he osaa käsitellä sitä asianmukaisesti ja ymmärrä siihen liittyviä vaaroja.
- Käsittele akunestettä erittäin varovasti. Se sisältää laimennettua rikkihappoa. Jos akunestettä joutuu iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa palovammoja tai sokeutumisen.
- Lue ja sisäistä tämä ohjekirja ennen akun käsittelemistä. Ohjeiden huomiotta jättäminen saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa ajoneuvoa.
- Älä käytä akkua, jos akunestetaso on alatasen merkinnän kohdalla tai sen alapuolella. Se saattaa räjähtää ja aiheuttaa vakavia vammoja.



JÄÄHDYTTIMEN KORKIN TARRA VAARA

ÄLÄ AVAA, KUN MOOTTORI ON KUUMA.

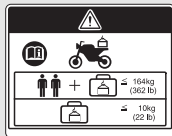
Kuuma jäähdytysneste voi aiheuttaa palovammoja.

Paineenalennusventtiili alkaa aueta, kun paine on **1,1 kgf/cm²**.

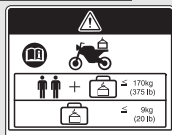
CMX1100A/D



CMX1100A2/D2



CMX1100D3



LISÄVARUSTEIDEN JA KUORMAUKSEN VAROITUSTARRA VAROITUS

ED-tyyppi

LISÄVARUSTEET JA KUORMAUS

- Lisävarusteet ja matkatavarat saattavat vaikuttaa tämän ajoneuvon vakauteen ja käsittelyyn.
- Lue tarkkaan käyttöohjeet ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asentamista.

• CMX1100A/D

Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **174 kg**.

• CMX1100A2/D2

Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **164 kg**.

• CMX1100D3

Lisävarusteiden ja matkatavaroiden sekä kuljettajan ja matkustajan yhteispaino ei saa ylittää sallittua enimmäispainoa **170 kg**.

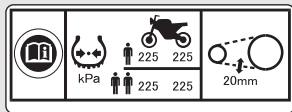
• CMX1100A/D/D3

Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **9 kg**.

• CMX1100A2/D2

Matkatavaroiden paino ei saa missään olosuhteissa olla yli **10 kg**.

- Suuren haarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävän katteen asentaminen ei ole suositeltavaa.



RENGASTIEDOT JA KETJUN TARRA

Rengaspaine kylmänä:

[Vain kuljettaja]

Etuosa **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Takaosa **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

[Kuljettaja ja matkustaja]

Etuosa **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Takaosa **225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)**

Pidä ketju asianmukaisesti säädettyinä ja voideltuna.

Vapaaliike **15–25 mm**



TURVALLISUUSTARRA

Käytä aina kypärää ja suojavarusteita.

POLTTOAINETARRA

Vain lyijytöntä bensiiniä

Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA

**MATKATAVAROIDEN ENIMMÄISPAINON TARRA****CMX1100A2/D2**Älä ylitä painoa **5,0 kg.**

Turvallisuusohjeet

Turvallisuusohjeet

- Aja varovasti ja pidä kätesi ohjaustangolla ja jalkasi jalkatapeilla.
- Ohjeista matkustajaa pitämään kätensä istuimen hihnalla tai vyötärölläsi ja jalkansa jalkatapeilla ajon aikana.
- Huomioi aina matkustajasi ja muiden tienkäyttäjien turvallisuus.

Suojavarusteet

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät, suojalasit ja näkyvät suojaavat vaatteet. Vältä käyttämästä väljä vaatteita, jotka voivat tarttua mihin tahansa ajoneuvon osaan. Aja tarkkaavaisesti ja sääolosuhteiden ja tien kunnon edellyttämällä tavalla.

Kypärä

Kypärän on oltava oikean kokoinen, turvallisuussertifioitu ja tarjottava hyvä näkyvyys.

- Kypärän on istuttava mukavasti mutta napakasti ja leukahihnan on oltava kiinnitettynä.
- Visiiri, jossa on esteetön näkyvyys tai muu hyväksytty suoja silmille.

VAROITUS

Ajaminen ilman kypärää lisää vakavan vammautumisen tai kuoleman mahdollisuutta törmäystilanteessa.

Tarkista, että sekä sinulla että matkustajallasi on hyväksytyt kypärät ja suojavarusteet.

Käsineet

Sormet suojaavat nahkakäsineet, joiden hankautumisen kesto on hyvä.

Saappaat tai ajokengät

Tukevat, luistamattomat ja nilkkaa suojaavat ajosaappaat.

Takki ja housut

Suojaava ja näkyvä pitkähihainen takki sekä kestävät ajohousut (tai suojaava ajoasu).

Ajamiseen liittyvät varotoimet

Sisäänajovaihe

Noudata näitä ohjeita ensimmäisten 500 km:n ajon aikana, jotta ajoneuvosi toimisi tulevaisuudessa mahdollisimman luotettavasti ja tehokkaasti.

- Vältä liikkeelle lähtemistä kovalla kaasulla ja nopeita kiihdytyksiä.
- Vältä aggressiivista jarruttamista ja nopeaa pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
- Aja rauhallisesti.

Jarrut

Noudata seuraavia ohjeita:

- Vältä aggressiivista jarruttamista ja pienemmälle vaihteelle vaihtamista.
 - ▶ Äkillinen jarrutus voi vähentää ajoneuvon vakautta.
 - ▶ Jos mahdollista, hidasta nopeutta ennen kääntymistä. Muuten pyörä saattaa lähteä luisuun.

Ajamiseen liittyvät varotoimet

- Ole varovainen liukkailla alustoilla.
 - Renkaat luistavat tällaisilla alustoilla ja jarrutusmatkat ovat pidempiä.
- Vältä jatkuvaa jarruttamista.
 - Jatkuva jarruttaminen esimerkiksi jyrkkiä mäkiä laskeuduttaessa saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, joka vähentää niiden tehoa. Käytä moottorijarrutusta ja hetkellisiä jarrutuksia hidastaaksesi nopeutta.
- Täyden jarrutustehon saat käyttämällä etu- ja takajarrua yhtä aikaa.

■ Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Tässä mallissa on lukkiutumattomat ABS-jarrut, jotka on suunniteltu estämään jarrujen lukkiutumista kovassa jarrutuksessa.

- ABS-järjestelmä ei lyhennä jarrutusmatkaa. Joissakin olosuhteissa ABS-järjestelmä saattaa pidentää jarrutusmatkaa.
- ABS-järjestelmä ei ole toiminnassa, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Jarruvipu ja poljin saattavat nytkähtää hieman, kun jarruja käytetään. Tämä on normaalia.
- Käytä aina suositeltuja etu- ja takarenkaita ja rattaita, jotta ABS-järjestelmä toimisi asianmukaisesti.

Moottorijarrutus

Moottorijarrutuksen avulla voit hidastaa ajonopeutta vähentämällä kaasua. Nopeus hidastuu tehokkaammin, kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Käytä etupäässä moottorijarrutusta ja välillä jarruja hidastaaksesi nopeutta pitkiä jyrkkiä alamäkiä ajaessasi.

Märät tai sateiset olosuhteet

Märkä tien pinta on liukas ja märät jarrut vähentävät jarrutustehoa entisestään. Ole erityisen varovainen jarruttaessasi märissä olosuhteissa.

Jos jarrut kastuvat, käytä niitä hitaassa ajonopeudessa nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

Pysäköiminen

- Pysäköi vakaalle ja tasaiselle alustalle.
- Jos sinun on pysäköitävä hieman kaltevalle tai epävakaalle alustalle, pysäköi siten, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan tai kaatumaan.
- **CMX1100D/D2/D3**

Varmista, että seisontajarru on kytkettynä pysäköinnin aikana. ➡ s. 95

- Varmista, etteivät pyörän kuumat osat kosketa herkästi syttyvää materiaalia.
 - Älä koske moottoriin, äänenvaimentimeen, jarruihin tai muihin kuumiin osiin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.
 - Lukitse varkauksien estämiseksi aina ohjaustanko ja poista avain, kun poistut ajoneuvon luota.
- Myös varkaudenestolaitteen käyttäminen on suositeltavaa.

I Pysäköiminen sivuseisontatukea käyttäen

1. Sammuta moottori.
2. **CMX1100D/D2/D3**
Kytke seisontajarru.  s. 95
3. Työnnä sivuseisontatuki alas.
4. Kallista ajoneuvoa hitaasti vasemmalle, kunnes sen paino on sivuseisontatuen varassa.
5. Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
► Jos ohjaustanko käännetään oikealle, vakaus kärsii ja ajoneuvo saattaa kaatua.
6. Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja poista avain.
7. Lukitse ohjaus.  s. 90

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita

Noudata seuraavia ohjeita suojataksesi moottoria, polttoainejärjestelmää ja katalysaattoria:

- Käytä vain lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä oktaaniluvultaan suositusten mukaista bensiiniä. Alempioktaanisen bensiinin käyttö heikentää moottorin tehoa.
- Älä käytä polttoaineita, joissa on paljon alkoholia.  s. 204
- Älä käytä vanhentunutta tai likaantunutta bensiiniä tai öljyn ja bensiinin sekoitusta.
- Huolehdi, ettei polttoainesäiliöön pääse likaa tai vettä.

Hondan säädettävä väännönhallinta

Kun Honda Selectable Torque Control (säädettävä väännönhallinta) havaitsee takapyörän sutimista kiihdytyksessä rajoittaa järjestelmä takapyörään välitettävää vääntöä valitun väännönhallinnan tason mukaisesti. Lisäksi järjestelmä tasoittaa valitun väännönhallinnan tason perusteella myös kiihdytyksestä aiheutuvaa keulimista.

Järjestelmä sallii jonkin verran sutimista kiihdytyksessä alemmilla asetustasoilla. Valitse taso, joka sopii taidoillesi ja ajo-olosuhteisiin.

Järjestelmä ei toimi hidastamisen aikana eikä estä moottorijarrutuksesta johtuvaa takapyörän liukumista. Älä sulje kaasua äkkinäisesti, erityisesti ajaessasi liukkailla pinnoilla.

Järjestelmä ei välttämättä pysty kompensoimaan hankalia tieolosuhteita tai äkillistä kaasunkäyttöä. Ota aina kaasuttaessasi huomioon tie- ja sääolosuhteet sekä omat taitosi.

Jos ajoneuvo juuttuu mutaan, lumeen tai hiekkaan, voi sen irrottaminen olla helpompaa jos sammutat järjestelmän väliaikaisesti. Järjestelmän väliaikainen sammuttaminen voi myös helpottaa hallinnan ja tasapainon pitämistä ajettaessa maastossa.

Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta väännönhallinta toimisi asianmukaisesti.

Lisävarusteet ja muutokset

Suosittellemme, että et asenna lisävarusteita, jotka eivät ole Hondan ajoneuvoasi varten suunnittelemlia etkä tee ajoneuvoon mitään muutoksia. Se saattaisi vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen.

Ajoneuvolle tehdyt muutostyöt saattavat myös aiheuttaa takuun raukeamisen ja tehdä ajoneuvolla ajamisesta laitonta julkisilla teillä. Varmista ennen lisävarusteiden asentamista, että muutos on lain mukainen ja turvallinen.

VAROITUS

Epäasianmukaiset lisävarusteet tai muutokset voivat aiheuttaa törmäyksen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan lisävarusteita ja muutoksia koskevia tietoja.

Älä vedä ajoneuvollasi perävaunua tai kiinnitä siihen sivuvaunua. Ajoneuvoasi ei ole suunniteltu tähän, ja se voi vaikeuttaa ajoneuvon käsittelyä huomattavasti.

Kuormaus

- Ylimääräisen kuorman kuljettaminen vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, jarruttamiseen ja vakauteen.
Aja aina turvallisella nopeudella kuljettamaasi kuormaan nähden äläkä koskaan aja kovempaa kuin 130 km/h.
- Vältä ylimääräisen painolastin kuljettamista äläkä ylitä kuormausrajoja.
Sallittu enimmäispaino / Suurin sallittu matkatavaroiden paino  s. 206
- Kiinnitä kaikki matkatavarat huolellisesti, tasaisesti ja lähelle ajoneuvon keskiosaa.
- Älä sijoita esineitä valojen tai äänenvaimentimen läheisyyteen.

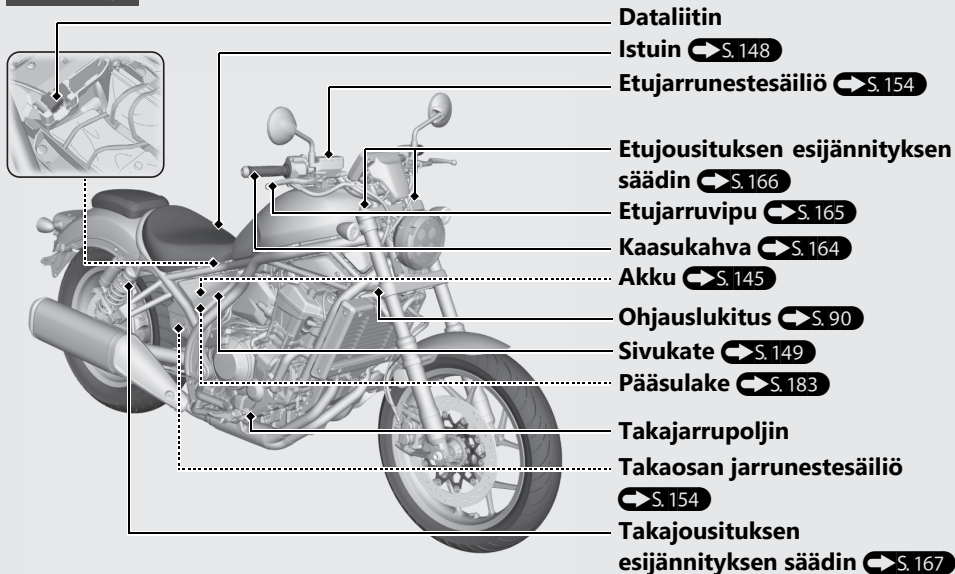
VAROITUS

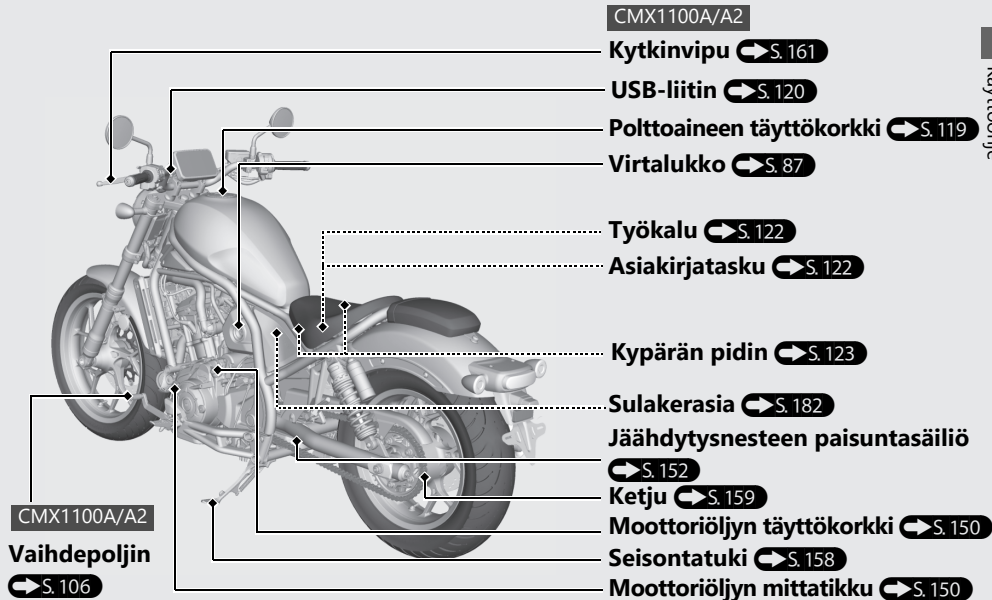
Ylikuorman tai epäasianmukaisesti lastatun kuorman kuljettaminen voi johtaa onnettomuuteen, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata tässä ohjekirjassa esitettyjä kuormausrajoja ja muita kuormaukseen liittyviä ohjeita.

Osien sijainti

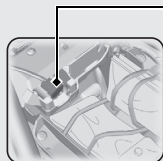
CMX1100A/D





Osien sijainti *(Jatkuu)*

CMX1100A2/D2



Dataliitin

Istuin ➡ S. 148

Etujarrunestesäiliö ➡ S. 154

Etujousituksen esijännityksen säädin ➡ S. 166

Etujarruvipu ➡ S. 165

Kaasukahva ➡ S. 164

Akku ➡ S. 145

Ohjauslukitus ➡ S. 90

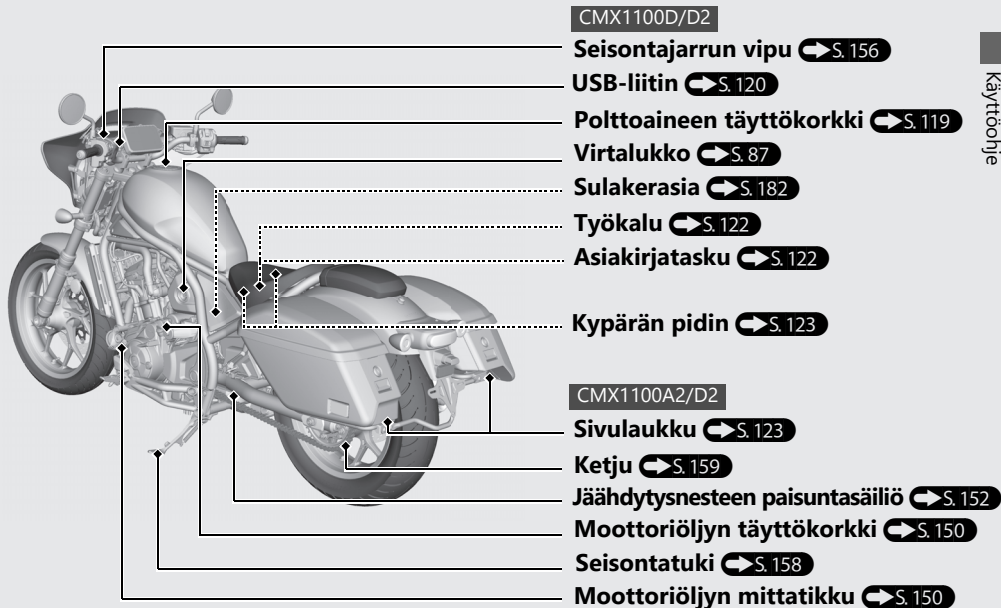
Sivukate ➡ S. 149

Pääsulake ➡ S. 183

Takajarrupoljin

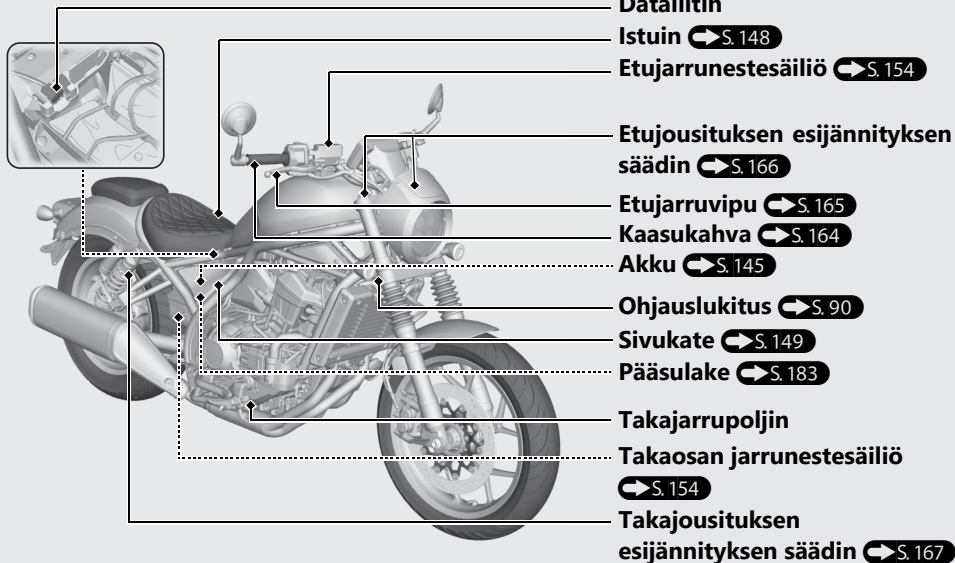
Takaosan jarrunestesäiliö ➡ S. 154

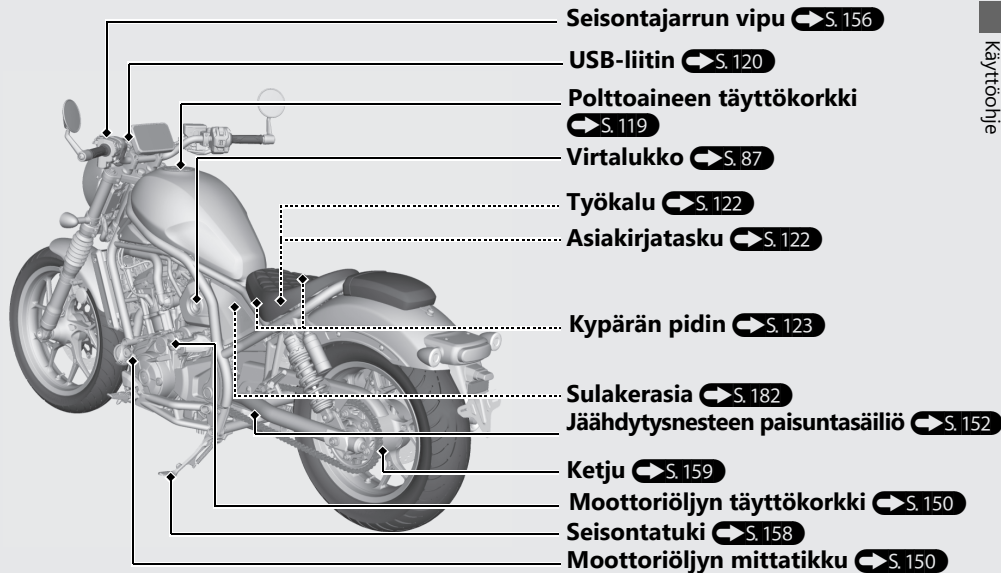
Takajousituksen esijännityksen säädin ➡ S. 167



Osien sijainti (Jatkuu)

CMX1100D3



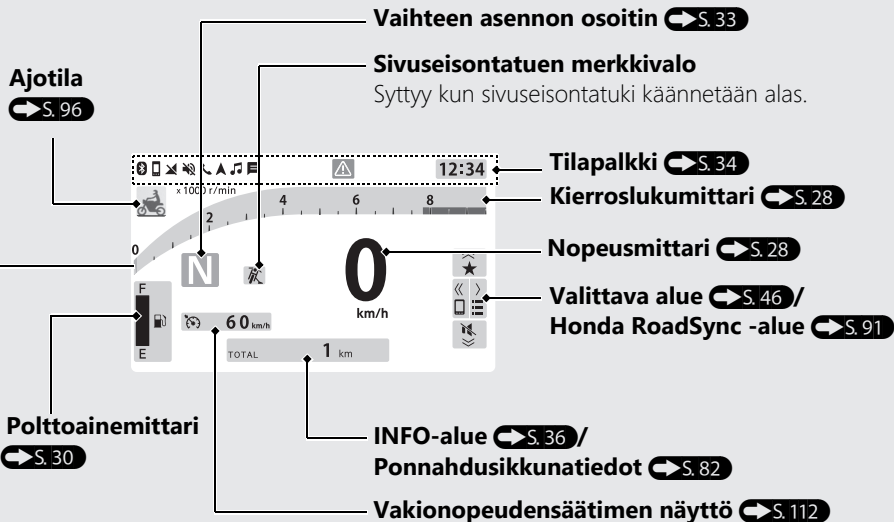


Mittarit

Voit muuttaa nopeuden, matkan ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä. ➡ S. 51 ➡ S. 69



Älä käytä näyttötoimintoja pitkää aikaa moottorin ollessa poissa päältä. Akku voi tyhjentyä.



Mittarit *(Jatkuu)*

Nopeusmittari/kierroslukumittari/polttoainemittari/INFO-alue / vakionopeudensäätimen näyttö

Näyttötyyppi: PALKKI (BAR)

Käyntinopeusmittari

HUOM.

Älä käytä moottoria siten, että käyntinopeusmittari on punaisella alueella. Liian kova käyntinopeus saattaa lyhentää moottorin käyttöikää.

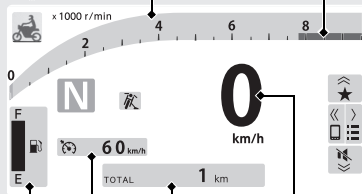
Käyntinopeusmittarin punainen alue
(liian korkea kierrosluku)

Polttoainemittari

INFO-alue

Nopeusmittari

Vakionopeudensäätimen näyttö



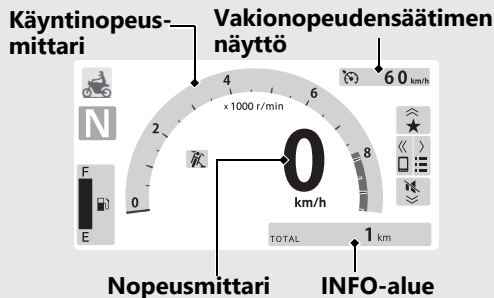
Tällä mittarilla on kolme näyttötyyppiä.

Nopeusmittarin, kierroslukumittarin ja INFO-alueen näyttötapa ja asettelu vaihtelevat näyttötyypin mukaan.

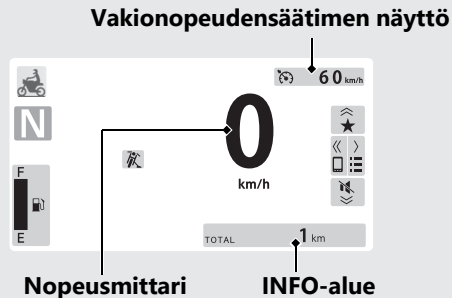
► Käyntinopeusmittaria ei näytetä, kun valita YKSINKERTAINEN näyttö (SIMPLE) on valittu.

Näytön tyypin muuttaminen: ➔ S. 51 ➔ S. 60

Näyttötyyppi: KAARI (CIRCLE)



Näyttötyyppi: YKSINKERTAINEN (SIMPLE)



Mittarit *(Jatkuu)*

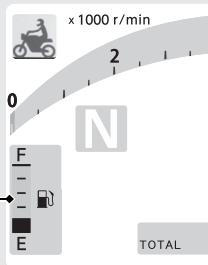
Polttoaine

Tässä näytössä on kahdentyyppisiä tietoja.

- Kun jäljellä oleva ajomatka (RANGE) muuttuu keltaiseksi (jäljellä oleva polttoaine: alle 4,0 l), polttoainemittari (FUEL) ei ole enää käytettävissä.

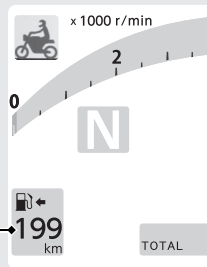
Näytön tyylin muuttaminen: ➡ S. 46 ➡ S. 47 ➡ S. 49

Näyttötyyppi: FUEL



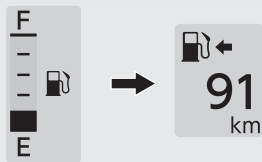
Polttoainemittari (FUEL) ➡ S. 31

Näyttötyyppi: RANGE



Jäljellä oleva ajomatka (RANGE) ➡ S. 31

Polttoainemittari (FUEL)



Jäljellä oleva polttoaine, kun näyttö vaihtaa polttoainemittarin 1. segmentin (FUEL) jäljellä olevaan ajomatkaan (RANGE) (keltainen): noin 4,0 l.

► **Jos polttoainemittari vilkkuu toistuvasti tai sammuu:** ➡ S. 176

HUOM.

Sinun tulisi tankata, kun jäljellä oleva ajomatka (RANGE) (keltainen) tulee näkyviin. Polttoaineen loppuminen voi aiheuttaa moottorissa sytytyshäiriöitä, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria.

Jäljellä oleva ajomatka (RANGE)



Näyttää arvion matkasta, jonka voit ajaa jäljellä olevalla polttoaineella

Annettu ajomatka lasketaan ajo-olosuhteiden perusteella eikä aina ole sama kuin todellinen jäljellä oleva ajomatka.

Mittarit *(Jatkuu)*

ED-tyyppi

Näyttöalue: 999 - 5 km (999 - 3 mailia)

- Jos arvioitu ajomatka on yli 999 km, näyttöön tulee "999".
- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Kun jäljellä olevan matka on alle 5 km tai jäljellä olevan polttoaineen määrä on alle 1,0 litraa, näyttöön tulee "---".

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

GS-tyyppi

Näyttöalue: 999 – 5 km

- Jos arvioitu ajomatka on yli 999 km, näyttöön tulee "999".
- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Kun jäljellä olevan matka on alle 5 km tai jäljellä olevan polttoaineen määrä on alle 1,0 litraa, näyttöön tulee "---".

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Vaihteen asennon merkkivalo

CMX1100A/A2

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

- Näyttöön tulee "-" jos vaihde ei ole vaihtunut kunnolla.

CMX1100D/D2/D3

Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon merkkivalossa.

Merkkivalo saattaa välkkyä, jos:

- Etupyörä irtoaa maasta.
- Käännät ohjaustankoa ajoneuvon ollessa pystyasennossa seisonatuella.

Tämä on normaalia. Käyttääksesi järjestelmää uudelleen, käännä virtalukko asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

Mittarit *(Jatkuu)*

Tilapalkki



Tilakuvakkeet

Näyttää Honda RoadSync -järjestelmän tilan. ➡ S. 91

☰ D Kaukovalojen merkkivalo

⚠ Varoitusvalo

Syttyy kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja. Näyttää myös ponnahdusikkunan INFO-alueella ja varoitustietojen näytöllä. ➡ S. 80 ➡ S. 82

Ⓟ Seisontajarrun merkkivalo

CMX1100D/D2/D3

Syttyy muistutuksena siitä, että et ole vapauttanut seisontajarruvipua. ➡ S. 95



Ilman
lämpötilamittari
➡ S. 35

Kello (12 tai 24 tunnin näyttö)

Kellonajan asettaminen: ➡ S. 51 ➡ S. 68

Ilman lämpötilamittari

Näyttää ulkolämpötilan.

Näyttöalue: -10 °C - 50 °C

- Alle -10 °C: näyttöön tulee "---"
- Yli 50°C: 50°C vilkkuu

Tien kuumuus ja toisen ajoneuvon pakokaasut voivat vaikuttaa lämpötilalukemaan kun ajoneuvosi nopeus on alle 30 km/h. Näytön päivittäminen saattaa kestää useita minuutteja, kun lämpötilalukema on vakiintunut.

Ilman lämpötilamittarin näyttäminen tai piilottaminen. ➡ S. 67

Mittarit *(Jatkuu)*

INFO-alue

INFO-alueella näytetään erilaisia ajoneuvon tietoja.

Seuraavat kohteet näytetään oletusarvoisesti.

- Matkamittari [TOTAL]
- Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]
- Osamattamittari A [TRIP A]
- Osamattamittari B [TRIP B]

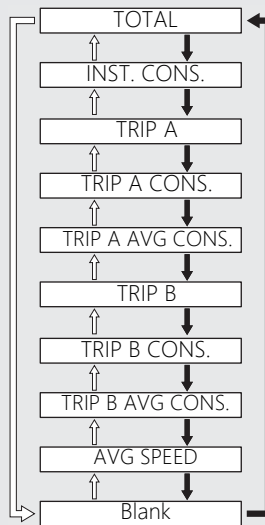
INFO-alueella näkyvää tietoa voi muuttaa vapaasti.

Käytettävissä on enintään 10 kohdetta.

(Mukaan lukien tyhjä (Blank))

Jos mitään kohdetta ei valita, tai vain tyhjä (Blank) valitaan, INFO-alueella ei ole kohteita.

Tietojen muuttaminen: ➡ S. 51 ➡ S. 63



➡ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa.

➡ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

INFO-alueella näytettävät tiedot ovat seuraavat:

TOTAL	➡ S. 37
INST. CONS.	➡ S. 38
TRIP A	➡ S. 39
TRIP A CONS.	➡ S. 39
TRIP A AVG CONS.	➡ S. 40
TRIP B	➡ S. 42
TRIP B CONS.	➡ S. 42
TRIP B AVG CONS.	➡ S. 43
AVG SPEED	➡ S. 45
Blank	➡ S. 45

Matkamittari [TOTAL]

Ajettu kokonaismatka.

TOTAL 1 km ^

Jos mittari näyttää "-----", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Mittarit *(Jatkuu)*

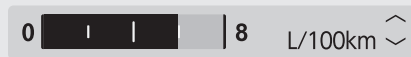
Tämänhetkinen polttoaineenkulutus [INST. CONS.]

ED-tyyppi

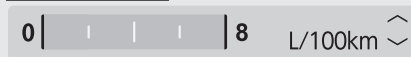
Näyttää hetkellisen polttoaineenkulutuksen palkkina.

Näyttöalue: 0–8 L/100km (80 km/L, 200 mile/gal, 50 mile/L)

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h:
"nollasegmentti" näytetään.



Nollasegmentti



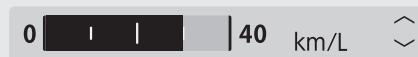
Jos näyttöön tulee "nollasegmentti" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

GS-tyyppi

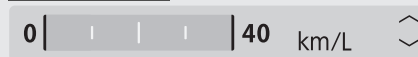
Näyttää hetkellisen polttoaineenkulutuksen palkkina.

Näyttöalue: 0 – 40 km/l (4 l/100 km)

- Kun nopeutesi on alle 5 km/h:
"nollasegmentti" näytetään.



Nollasegmentti



Jos näyttöön tulee "nollasegmentti" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittari A [TRIP A]

Osamatkamittarin A nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIPA **125.0** km

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

➡ S. 47 ➡ S. 50

Osamatkamittari A polttoaineenkulutus [CONS.A]

Näyttää osamatkamittarin A polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

ED-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

GS-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

CONSA **4.8** L

Jos mittari näyttää "---.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

➡ S. 47 ➡ S. 50

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari A keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. A]

ED-tyyppi

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin A arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Yli 299,9 km/L (mile/gal tai mile/L) : näyttöön tulee "299.9".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

AVG CONS. A **3.0** L/100km 

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

➡ S. 47 ➡ S. 50

GS-tyyppi

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin A nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin A arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0 – 299,9 km/L (L/ 100km)

- Yli 299,9 km/L: näyttöön tulee "299.9".
- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

AVG CONS. A

30

km/L



Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoja varten.

Osamatkamittarin A polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin A.

Osamatkamittarin A nollaaminen:

➡ S. 47 ➡ S. 50

Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkamittari B [TRIP B]

Osamatkamittarin B nollaamisen jälkeen ajettu matka.

TRIP B **250.0** km

Jos mittari näyttää "----.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

➡ S. 47 ➡ S. 50

Osamatkamittari B polttoaineenkulutus [CONS.B]

Näyttää osamatkamittarin B polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

ED-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

GS-tyyppi

Näyttöalue: 0,0 - 299,9 litraa

CONS.B **11.4** L

Jos mittari näyttää "---.-", ota yhteyttä jälleenmyyjäsi huoltoon varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

➡ S. 47 ➡ S. 50

Osamatkamittari B keskimääräinen polttoaineenkulutus [AVG CONS. B]

ED-tyyppi

Näyttää keskimääräisen polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin B arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0–299,9 L/100km (km/L, mile/gal tai mile/L)

- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Yli 299,9 km/L (mile/gal tai mile/L): näyttöön tulee "299.9".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

AVG CONS.B **3.8** L/100km  

Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

 S. 47  S. 50

Mittarit *(Jatkuu)*

GS-tyyppi

Näyttää keskimääräisen

polttoaineenkulutuksen osamatkamittarin B nollaamisesta lähtien.

Keskimääräinen polttoaineenkulutus lasketaan osamatkamittarin B arvon perusteella.

Näyttöalue: 0,0 – 299,9 km/L (L/ 100km)

- Yli 299,9 km/L: näyttöön tulee "299.9".
- Yli 299,9 L/100 km: näyttöön tulee "--.-".
- Kun keskimääräinen polttoaineenkulutus on nollattu: näyttöön tulee "---.-".

AVG CONS. B

25 km/L



Jos näyttöön tulee "---.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

Osamatkamittarin B polttoaineenkulutus nollataan, kun nollaat osamatkamittarin B.

Osamatkamittarin B nollaaminen:

➡ S. 47

➡ S. 50

■ Keskinopeus [AVG SPEED]

Näyttää keskinopeuden moottorin käynnistymisen jälkeen.

ED-tyyppi

Näyttöalue: 0 - 299 km/h

GS-tyyppi

Näyttöalue: 0–299 km/h

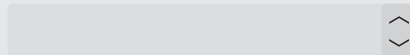
- Alkunäyttö: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on kulkenut vähemmän kuin 0,2 km moottorin käynnistämisen jälkeen: näyttöön tulee "---"
- Jos ajoneuvosi on käynyt vähemmän kuin 16 sekuntia: näyttöön tulee "---"

AVG SPEED **34** km/h ^
v

Jos näyttöön tulee "--.-" muissa kuin yllä mainituissa tapauksissa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi huoltoa varten.

■ Tyhjä näyttö

Näyttö on tyhjä



Mittarit *(Jatkuu)*

Valittava alue

Voit valita seuraavista:

- Yleisvalikko ➡ S. 47
- Honda RoadSync-siirtyminen ➡ S. 91
- Honda RoadSync -mykistys
- SUOSIKKIYTKIN (polttoainetila tai osamatkan nollaustila) ➡ S. 49 ➡ S. 50

Honda RoadSync-siirtyminen ja Honda RoadSync-mykistys voidaan valita vain, kun älypuhelimesi on liitetty autoon.

Laitteen liittäminen ➡ S. 94

FAVORITE SWITCH

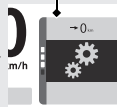
Valittava alue

Honda RoadSync-siirtyminen

Siirry Honda RoadSync-toimintanäyttöön.



Yleisvalikko



Honda RoadSync-mykistys

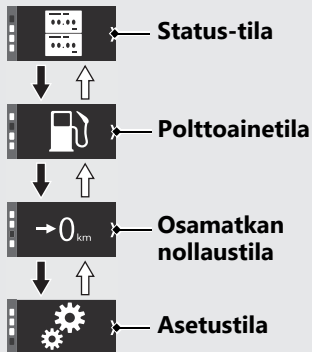
Mykistä audio ja ääni.

- ➡ Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna
- ➡ Paina SEL-kytkimen -kohtaa
- ➡ Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna
- ➡ Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna

Yleisvalikko

Voit valita seuraavista:

- Status-tila
- Polttoainetila
- Osamatkan nollaustila
- Asetustila



➡ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa.

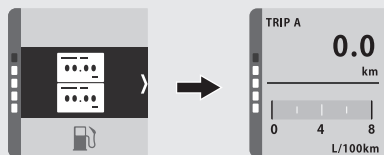
⇨ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

Status-tila

Status-tilassa näytetään erilaisia ajoneuvon tietoja.

Status-tilassa on neljä sivua, ja kullakin sivulla näkyy kaksi tietoa. Viidennellä sivulla näkyy valittu ajotila.

Kun SEL-kytkimen kohtaa ► painetaan status-tilan valinnan yhteydessä, näyttö siirtyy tietosivulle.



Status-tilassa näkyvien neljän sivun tietoja voidaan muuttaa halutulla tavalla.

Tietojen muuttaminen: ➡ S. 51 ➡ S. 63

Mittarit *(Jatkuu)*

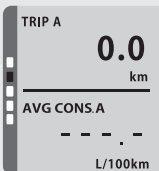
Tietosivun vaihtaminen

Voit vaihtaa tietosivua painamalla SEL-kytkimen kohtaa ▼ tai ▲.

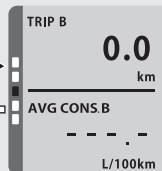
Sivu 1



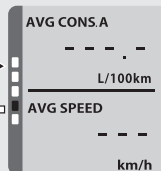
Sivu 2



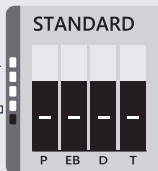
Sivu 3



Sivu 4



Ajotila



➡ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa.

⇨ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

Tietojen muuttaminen: ➡ S. 51 ➡ S. 63

Polttoainetila

Voit valita seuraavista:

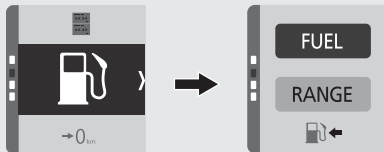
● FUEL ➡ S. 31

● RANGE ➡ S. 31

► Kun jäljellä oleva ajomatka (RANGE) muuttuu keltaiseksi (jäljellä oleva polttoaine: alle 4,0 l), polttoainemittari (FUEL) ei ole enää käytettävissä.

1. Valitse polttoainetila. ➡ S. 47

2. Paina SEL-kytkimen -kohtaa.



3. Valitse FUEL tai RANGE painamalla SEL-kytkimen kohtaa  tai .

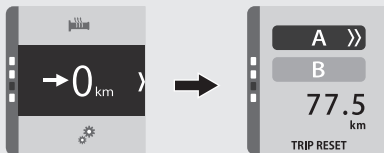


Mittarit *(Jatkuu)*

Osamatkan nollaustila

Voit nollata osamatkamittarin A tai osamatkamittarin B.

1. Valitse osamatkan nollaustila. ➡ S. 47
2. Paina SEL-kytkimen -kohtaa.



3. Valitse A tai B painamalla käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



4. Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Osamatkamittari A tai B nollataan.



Lisäksi osamatkamittari A, osamatkamittarin A polttoaineenkulutus ja osamatkamittarin A keskimääräinen polttoaineenkulutus nollataan automaattisesti, kun polttoainemittarin segmentit lisääntyvät kahdella tai useammalla tankkauksen jälkeen ja kun ajoneuvolla on ajettu 0,1 km. Voit aktivoida automaattisen nollaustilan tai poistaa sen käytöstä. ➡ S. 51

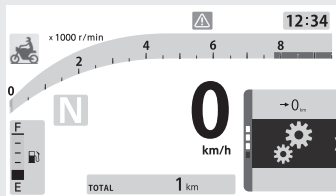
➡ S. 58

Asetustila

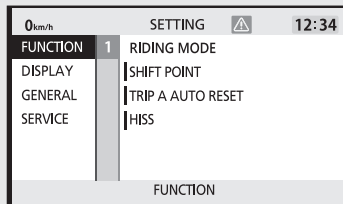
Asetustilaan siirtyminen

1. Valitse yleisvalikko. ➡ S. 46
2. Valitse asetustila. ➡ S. 47
3. Paina SEL-kytkimen -kohtaa, jolloin näyttö siirtyy asetustilaan.
▶ Käyttö ajon aikana on kielletty.

Tavallinen näyttö



Asetustila

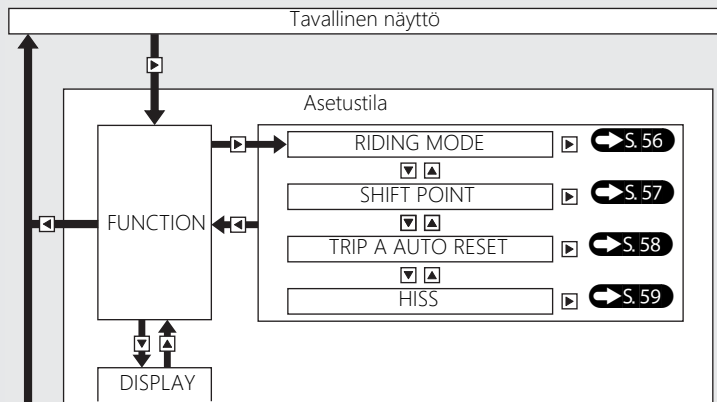


Paluu tavalliseen näyttöön

- Paina SEL-kytkimen -kohtaa, kunnes järjestelmä palaa tavalliseen näyttöön.
- Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja takaisin asentoon  (On).

Mittarit *(Jatkuu)*

Asetuskaavio

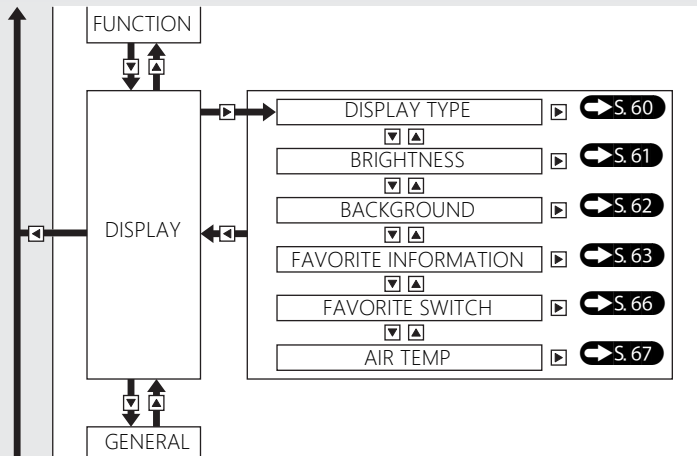


▶ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa

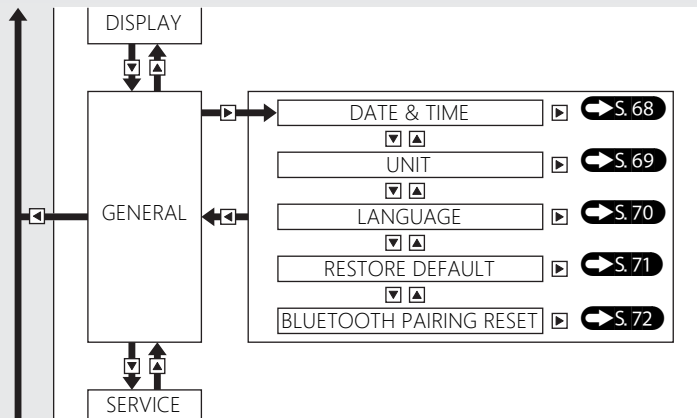
◀ Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa

▲ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa

▼ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa



- ▶ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa
- ◀ Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa
- ▲ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa
- ▼ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa

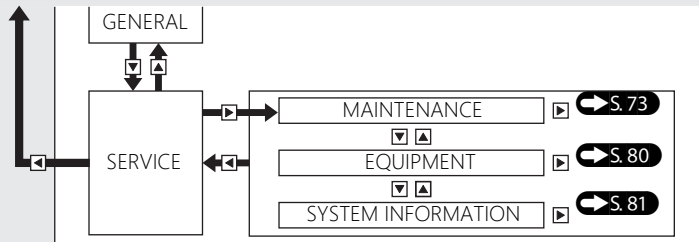


▶ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa

◀ Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa

▲ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa

▼ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa



▶ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa

◀ Paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa

▲ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa

▼ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa

Mittarit *(Jatkuu)*

Ajotila RIDING MODE ➡ S. 96

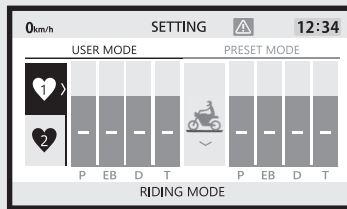
1. USER MODE

Voit muuttaa USER-tilan asetusarvoa.

- Valitse USER 1 tai USER 2 käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- Valitse parametri käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ◀ tai ▶.
 - Parametrien valinta:

CMX1100A/A2 P, EB, T

CMX1100D/D2/D3 P, EB, D, T
- Valitse haluttu asetuksen arvo käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 51
 Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



2. PRESET-TILA

Voit vahvistaa esiasetetun ajotilan asetusarvon STANDARD, SPORT tai RAIN.

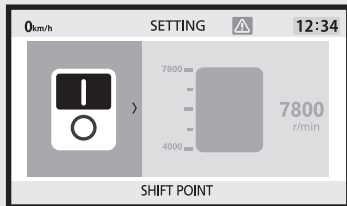
- Valitse PRESET MODE käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▶.
- Valitse haluttu ajotila käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- Valitse USER MODE painamalla SEL-kytkimen kohtaa ◀.
- Palaa tavalliseen näyttöön. ➡ S. 51
 Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

SHIFT POINT

I(On) / **O**(Off) : Voit aktivoida vaihtenvaihdon ilmaisimen tai poistaa sen käytöstä.

SHIFT POINT : Voit muuttaa moottorin kierroksia, joilla kierroslukumittari alkaa vilkkua vaihtenvaihdon ilmaisimessa.

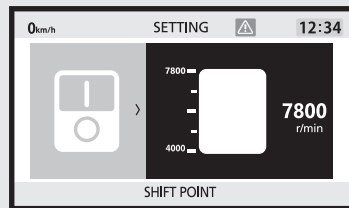
- 1 Valitse **I** (On) tai **O** (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.



- 2 Kun valitset **I** (On)

Paina SEL-kytkimen kohtaa **▶** valitaksesi halutun asetuksen käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa **▲** tai **▼**.

Paina SEL-kytkimen kohtaa **◀** viimeistelläksesi asetuksen.



- Kun valitset **O** (Off)

Paina SEL-kytkimen kohtaa **◀** viimeistelläksesi asetuksen.

- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 51

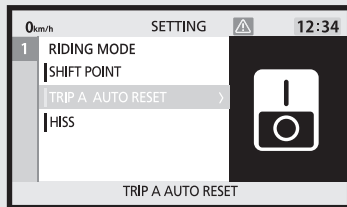
Mittarit *(Jatkuu)*

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Osamatkan A automaattinen nollaus (TRIP A AUTO RESET)

Voit ottaa osamatkamittarin A automaattisen nollaustilan käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

- 1 Valitse  (On) tai  (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S.51**
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



HISS

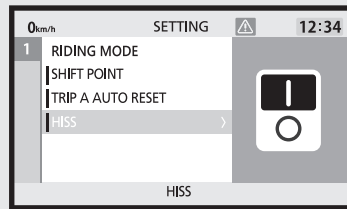
Voit valita, vilkkuuko HISS-merkkivalo vai ei.

1 Valitse **I** (On) tai **O** (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .

2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.

3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S. 51**

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

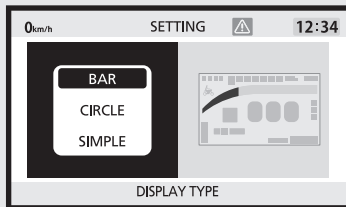


Mittarit *(Jatkuu)*

Näyttötyyppi (DISPLAY TYPE)

Voit vaihtaa näyttötyyppiä. ➡ S. 28

- 1 Valitse näytön tyyppi ("BAR" (palkki), "CIRCLE" (kaari) tai "SIMPLE" (yksinkertainen)) käyttäen SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 51
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



Kirkkaus (BRIGHTNESS)

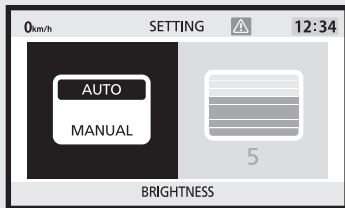
Voit säätää taustavalon kirkkautta kahdeksalle eri tasolle tai valita automaattisen säädön.

Automaattinen kirkkauden säätö:

➡ S. 190

Näytöstä voi tulla tumma, kun näyttö on hyvin kuuma. Jos alkuperäinen kirkkaus ei palaudu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

- 1 Valitse "AUTO" tai "MANUAL" käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.



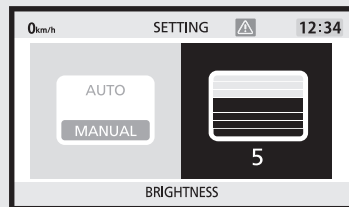
- 2 Kun valitset "AUTO"

Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.

Kun valitset "MANUAL"

Paina SEL-kytkimen kohtaa ▶ valitaksesi taustavalon kirkkauden käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.

Paina SEL-kytkimen kohtaa ◀ viimeistelläksesi asetuksen.



- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 51

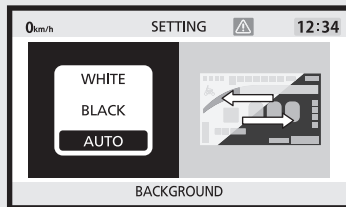
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen ◀-kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

Tausta (BACKGROUND)

Voit valita kahdesta taustan väristä tai valita automaattisen säädön.

- 1 Valitse taustan väri käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S. 51**
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



Suosikkitiedot (FAVORITE INFORMATION)

Voit muuttaa INFO-alueella ja status-tilassa näytettäviä tietoja.

1 rivin tiedot

Voit muuttaa INFO-alueella näytettäviä tietoja.

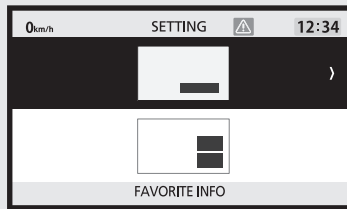
➡ S. 36

1 rivin tietojen asetus: ➡ S. 64

2 rivin tiedot

Voit muuttaa status-tilan tietosivulla näytettäviä tietoja. ➡ S. 47

2 rivin tietojen asetus: ➡ S. 65



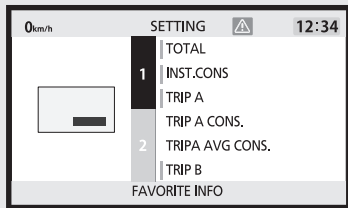
Valitse 1 tai 2 rivin tiedot käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.

Paina SEL-kytkimen kohtaa ►, jolloin näyttö siirtyy 1 rivin tai 2 rivin tietoasetukseen.

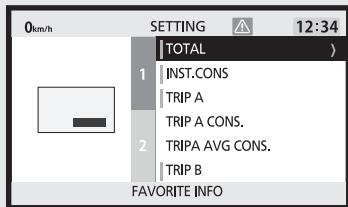
Mittarit *(Jatkuu)*

1 rivin tietojen asetus

- 1 Valitse 1 tai 2 käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



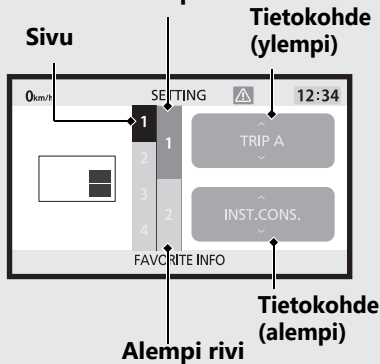
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  valitaksesi tietokohteet.



- 3 Valitse haluttu tietojen asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa  asettaaksesi tiedon.
- Jo asetettujen kohteiden kohdalla näkyy vihreä kursori.
 - Käytettävissä on enintään 10 kohdetta. (Mukaan lukien tyhjä (BLANK))
- 5 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 6 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S. 51**
- Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

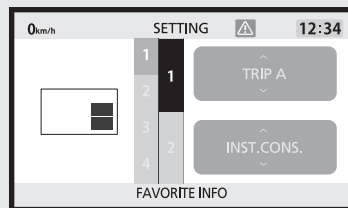
2 rivin tietojen asetus

Ylempi rivi

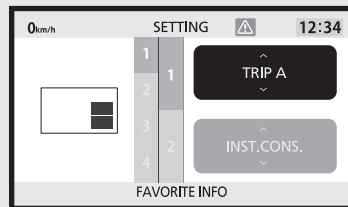


- 1 Valitse haluttu sivu käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.
- 2 Valitse ylempi tai alempi rivi painamalla SEL-kytkimen kohtaa ►.

- 3 Valitse ylempi tai alempi rivi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.



- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa ► valitaksesi tietokohteet.
- 5 Valitse haluttu tietokohde käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa ▲ tai ▼.



Mittarit *(Jatkuu)*

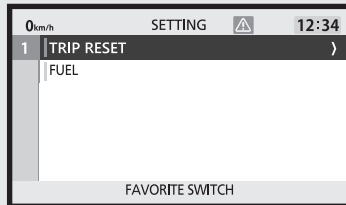
- 6 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 7 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 51
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Suosikkikytkin FAVORITE SWITCH

Voit muuttaa suosikkikytkimelle asetettuja kohteita. ➡ S. 46

- 1 Valitse suosikkikytkin käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  asettaaksesi tiedon.
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.

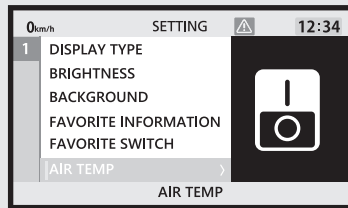
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 51
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



AIR TEMP

Voit näyttää tai piilottaa ilman lämpötilamittarin. ➡ S. 34

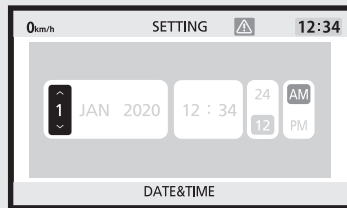
- 1 Valitse **I** (On) tai **O** (Off) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 3 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 51
Jatkaaksesi asetuksien tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.



Mittarit *(Jatkuu)*

Päivämäärä ja kellonaika DATE & TIME

- Valitse "Day" (päivä), "Month" (kuukausi), "Year" (vuosi), "Hour" (tunti), "Minute" (minuutti), "24h or 12h" tai "AM / PM" käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
 - Kun asetus "24/12" on asetettu 24 tunnin näyttöön, "AM/ PM"-asetus ei ole käytettävissä.
- Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S.51**
 Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.
 - Asetettu arvo säilyy.



Asetusalue

Päivämäärä: 1 - 31

Kuukausi: JAN - DEC

Vuosi: 2020 - 2099

Tunnit: 0 - 23

Minuutit: 00 - 59

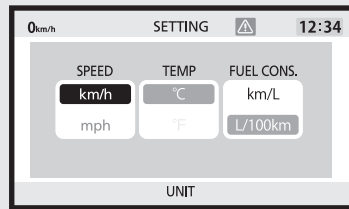
24/12: 24 tai 12

AM/PM: Aamu- tai iltapäivä

Yksikkö UNIT

Voit muuttaa nopeuden, matkan (ED-tyyppi) ja polttoaineenkulutuksen yksiköitä.

- 1 Valitse "SPEED" (ED-tyyppi) tai "FUEL CONS." käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  S. 51
Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.
► Asetettu arvo säilyy.



Jos haluat valita polttoaineenkulutukselle "L/100 km" tai "km/L", SPEED-valikosta on valittava "km/h" etukäteen.

ED-tyyppi

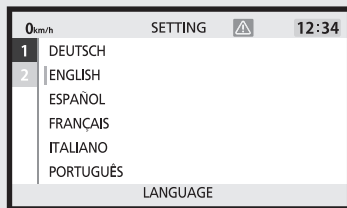
Jos haluat valita polttoaineenkulutukselle "mile/gal" tai "mile/L", SPEED-valikosta on valittava "mph" etukäteen.

Mittarit *(Jatkuu)*

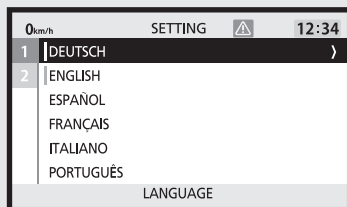
Kieli (LANGUAGE)

Vaihtaa järjestelmän kieltä.

- 1 Valitse 1 tai 2 käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



- 2 Paina SEL-kytkimen -kohtaa.



- 3 Valitse kieli käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .

- 4 Paina SEL-kytkimen kohtaa  valitaksesi kielen.

► Jo asetettujen kohteiden kohdalla näkyy vihreä kursori.

- 5 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.

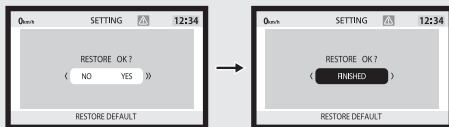
- 6 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. ➡ S. 51

Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Palauta perusarvot (RESTORE DEFAULT)

Asetetut arvot voidaan palauttaa perusasetuksiin.

- 1 Valitse joko "NO" (älä palauta) tai "YES" (palauta) käyttäen SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- 2 Kun valintana on "NO"
Paina SEL-kytkimen -kohtaa. Asetus säilyy ja näyttö palaa ylempään valikkoon.
Kun valintana on "YES"
Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Thty asetus palautuu perusasetukseksi.



Seuraavat kohteet palautetaan oletusarvoihinsa:

- RIDING MODE
- SHIFT POINT
- TRIP A AUTO RESET
- HISS
- DISPLAY TYPE
- BRIGHTNESS
- BACKGROUND
- FAVORITE INFORMATION
 - ▶ Myös valitun INFO-alueen ja status-tilan sivu alustetaan.
- FAVORITE SWITCH
- AIR TEMP
- UNIT
- LANGUAGE

Mittarit *(Jatkuu)*

Bluetooth-pariliitoksen nollaus (BLUETOOTH PAIRING RESET)

Voit nollata *Bluetooth*®-pariliitostiedot.

Laitteen liittäminen ➡ S. 94

- 1 Valitse "NO" (älä nollaa) tai "YES" (nollaa) käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .

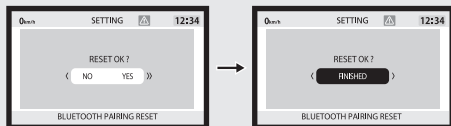
2 Kun valintana on "NO"

Paina SEL-kytkimen -kohtaa.

Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Pariliitostiedot nollataan.

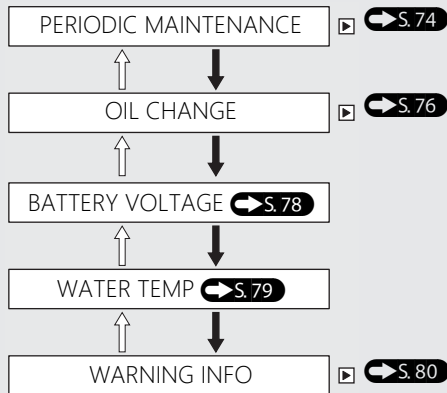
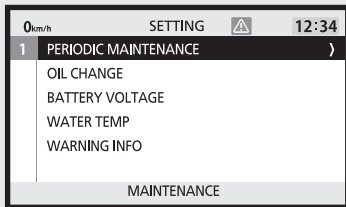


- Jos pariliitostiedot säilyvät älypuhelimessa, vaikka pariliitostiedot poistetaan ajoneuvosta, älypuhelin voidaan yhdistää uudelleen ajoneuvoon.

Huolto (MAINTENANCE)

Voit valita seuraavista:

- MÄÄRÄAIKAISHUOLTO ➡ S. 74
- ÖLJYNVAIHTO ➡ S. 76
- BATTERY VOLTAGE ➡ S. 78
- WATER TEMP ➡ S. 79
- VAROITUSTIEDOT ➡ S. 80



➡ Paina SEL-kytkimen ▼-kohtaa.

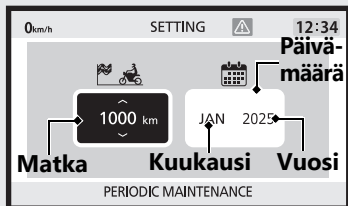
⇨ Paina SEL-kytkimen ▲-kohtaa.

▶ Paina SEL-kytkimen ▶-kohtaa.

Mittarit *(Jatkuu)*

PERIODIC MAINTENANCE

Voit tarkistaa seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan. Voit ohjelmoida seuraavan määräaikaistarkastuksen ajankohdan muistutuksen.



Näyttöalue:

Matka:

ED-tyyppi

-----, 12 000 ... -99,999 km

(8 000 ... -99 999 mailia)

►0 km (mailia): "-" -merkki näkyy.

►Kun SPEED-yksikkö vaihdetaan maileista kilometreihin, näytössä näkyy myös yli 12 000 km etäisyys matkan mukaan.

GS-tyyppi

-----, 12 000 – -99999 km

►0 km: "-" -merkki näkyy.

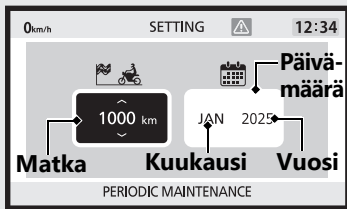
Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Seuraavan tarkastuksen asetus

- 1 Valitse matka, kuukausi tai vuosi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- Jos pidät SEL-kytkimen kohtaa  painettuna matkaa asettaessasi, se muuttuu 1000:n välein.
 - Käytettävissä oleva matkan asetusalue:
ED-tyyppi
-----, 100 - 12 000 km (100 - 8 000 mailia)

Aloituseroitus:-----

GS-tyyppi

-----, 100 - 12 000 km

Aloituseroitus:-----

- Käytettävissä oleva päiväyksen asetusalue:
Kuukausi:---, JAN - DEC
Aloituseroitus:---
Vuosi: ----, 2020-2099
Aloituseroitus:----
- Huoltotietoja () ei näytetä, jos etäisyys ja päivämäärä on asetettu aloituseroituksiin.

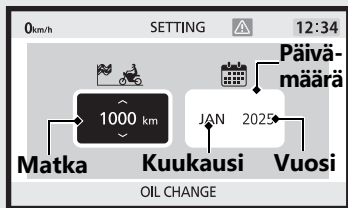
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset. 
- Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

OIL CHANGE

Voit tarkistaa seuraavan moottoriöljyn vaihdon.

Voit ohjelmoida seuraavan moottorin öljynvaihdon muistutuksen.



Näyttöalue:

Matka:

ED-tyyppi

-----, 12 000 ... -99,999 km (8 000 ... -99 999 mailia)

► 0 km (mailia): "-" -merkki näkyy.

► Kun SPEED-yksikkö vaihdetaan maileista kilometreihin, näytössä näkyy myös yli 12 000 km etäisyys matkan mukaan.

GS-tyyppi

-----, 12 000 – -99999 km

► 0 km: "-" -merkki näkyy.

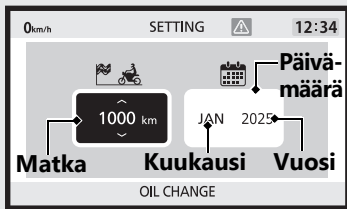
Päivämäärä:

Kuukausi: ---, JAN - DEC

Vuosi: ----, 2020–2099

Seuraavan öljynvaihdon asetus

- 1 Valitse matka, kuukausi tai vuosi käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .



- 2 Valitse haluttu asetus käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa  tai .
- Jos pidät SEL-kytkimen kohtaa  painettuna matkaa asettaessasi, se muuttuu 1000:n välein.
 - Käytettävissä oleva matkan asetusalue:
ED-tyyppi
 -----, 100 - 12 000 km (100 - 8 000 mailia)

Aloituseroitus:-----

GS-tyyppi

-----, 100 - 12 000 km

Aloituseroitus:-----

- Käytettävissä oleva päiväyksen asetusalue:
 Kuukausi:---, JAN - DEC
 Aloitusasetus:---
 Vuosi: ----, 2020-2099
 Aloitusasetus:----
- Huoltotietoja ( **S.82**) ei näytetä, jos etäisyys ja päivämäärä on asetettu aloitusasetuksiin.

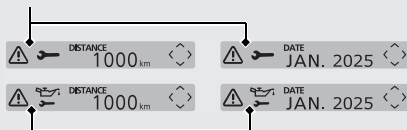
- 3 Paina SEL-kytkimen kohtaa  viimeistelläksesi asetuksen.
- 4 Palaa tavalliseen näyttöön viimeistelläksesi asetukset.  **S.51**
 Jatkaaksesi asetusten tekemistä paina SEL-kytkimen -kohtaa palataksesi ylempään valikkotasoon.

Mittarit *(Jatkuu)*

Kun saavutetaan jokin seuraavista, tavalliseen näyttöön ilmestyy ponnahdusikkuna. ➡ S. 82

- "500 km" tai "300 mailia" seuraavasta määräaikaistarkastuksesta.
- "100 km" tai "60 mailia" seuraavasta moottoriöljynvaihdesta.
- Kuukausi ennen asetettua kuukautta.

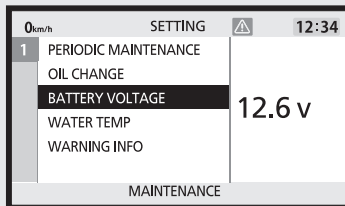
Määräaikaistarkastus



Öljynvaihdon tieto

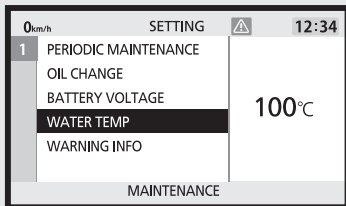
Akkujännite (BATTERY VOLTAGE)

Näyttää tämänhetkisen jännitteen.



Jäähdytysnesteen lämp. (WATER TEMP)

Näyttää jäähdytysnesteen tämänhetkisen lämpötilan.



Näyttöalue: 35°C–132°C

- enintään 34 °C: näyttöön tulee "---"
- 122 °C–131 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. ➡ S. 80 ➡ S. 83
 - Jäähdytysnesteen lämpötilan numerot vilkkuvat.

- Yli 132 °C:
 - Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. ➡ S. 80 ➡ S. 83
 - "132°C" vilkkuu.
- Vaikka moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on matala, saattaa jäähdyttimen tuuletin alkaa pyöriä kun nostat moottorin kierroksia. Tämä on normaalia.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila "---" vilkkuu. ➡ S. 177

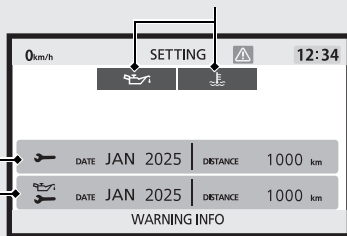
Mittarit *(Jatkuu)*

WARNING INFO

Näyttää tämänhetkiset huoltotiedot ja (tai) varoitustiedot. ➡ S. 82

Jos ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

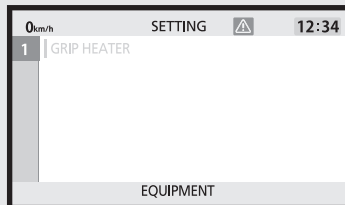
Varoitustiedot



Huoltotiedot

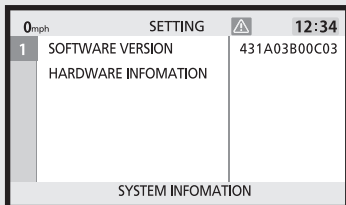
Varusteet (EQUIPMENT)

"EQUIPMENT" näytetään, mutta sitä ei voi valita.



Järjestelmätiedot (SYSTEM INFORMATION)

Näyttää ohjelmistoversion ja laitteistotiedot.



Mittarit *(Jatkuu)*

Ponnahdusikkuna

Seuraavissa tapauksissa INFO-alueella näytetään ponnahdusikkuna.

- Huoltotiedot:
Ajoneuvon tarkastusaika lähestyy.
- Varoitustiedot:
Kun ajoneuvossasi on ilmoitettavia varoitustietoja.

Kun autossasi on useita tietoja, tiedot näytetään vuorotellen.

Huoltotiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
  DISTANCE 1000 km 	Ajoneuvon määräaikaistarkastuksen lähestyessä.	Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.
  DATE JAN 2025 		
   DISTANCE 1000 km 	Kun ajoneuvon öljynvaihto aika lähestyy.	Vaihda moottoriöljy.
   DATE JAN 2025 		

Varoitustiedot

Ilmoitus	Selitys	Korjaustoimet
Varoitusvalo  Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	Kun moottorin öljynpaine on alhainen.	Katso "Alhaisen öljynpaineen merkkivalo" ➔ S. 171
Varoitusvalo  Jäähdytysnesteeseen korkean lämpötilan merkkivalo	Kun jäähdytysnesteeseen lämpötila on korkea.	Ks. "Ylikuumeneminen" ➔ S. 170

Voit piilottaa ponnahdusikkunan painamalla jotakin SEL-kytkimen kohdista    , kun ponnahdustiedot ovat näkyvissä.

Merkkivalot

Jos jokin seuraavista merkkivaloista ei syty asianmukaisesti, tarkistuta pyöräsi jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja näyttöön ilmestyvistä merkkivaloista kohdasta "Mittarit": ➡ S. 34 ➡ S. 83

↩ Vasemman suuntavilkun merkkivalo

➡ Oikean suuntavilkun merkkivalo

🔧 PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään I (On)-asentoon.

Jos merkkivalo syttyy tai vilkkuu moottorin käydessä: ➡ S. 172

🛑 Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon I (On).
- Sammuu, kun ajonopeus on noin 10 km/h.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana:

➡ S. 173

N Vapaa-asennon merkkivalo

Syttyy, kun vaihde on vapaalla.

Väännönhallinnan merkkivalo

- Syttyy, kun virtakytkin käännetään asentoon **I** (On). Syttyy kun nopeus on noin 5 km/h osoittamaan, että väännönhallinta on valmiina toimimaan.
- Vilkkuu kun väännönhallinta on toiminnassa.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana: ➡ **S. 174**



HISS-merkkivalo ➡ **S. 169**

- Syttyy hetkellisesti, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan, kun virtalukko on **O** (Off)-asennossa.

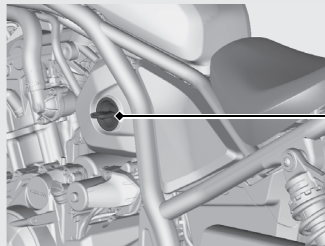
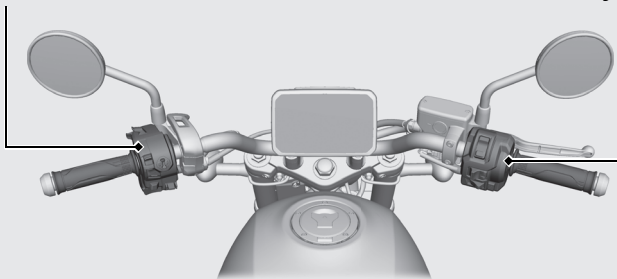
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo

Syttyy kun väännönhallinta on poissa käytöstä.

Kytkimet

Vasemman ohjaustangon kytkimet ➡ S. 89

Oikean ohjaustangon kytkimet ➡ S. 88



Virtalukko

Kytkee sähköjärjestelmän päälle/pois.

► Avain voidaan poistaa asennossa

○ (Off).

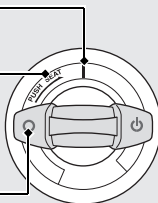
Ohjauslukitus: ➡ S. 90

I (On)
Kytkee sähköjärjestelmän
päälle käynnistystä/
ajamista varten.

ISTUIN

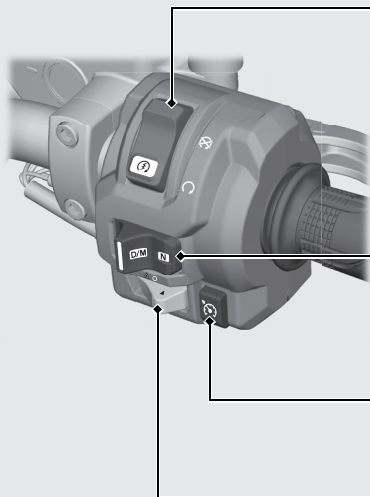
Avaa istuin.

○ (Off)
Sammuttaa
moottorin.



Kytkimet *(Jatkuu)*

Oikean ohjaustangon kytkimet



Moottorin sammutuskytkin / Käynnistuspainike

Kytkimen tulisi normaalisti olla asennossa  (Run).

- Aseta kytkin hätätilanteessa asentoon  (Stop) moottorin sammuttamiseksi.

N-D/M-kytkin

CMX1100D/D2/D3

Siirtyminen vapaavaihteen ja AT MODE- tai MT MODE -tilojen välillä  **S.110**



Vakionopeudensäätimen pääkytkin

Aktivoi vakionopeudensäädin painamalla.

 **S.112**



Hätävilkkukytkin

Voidaan käyttää, kun virtalukko käännetään asentoon  (On).

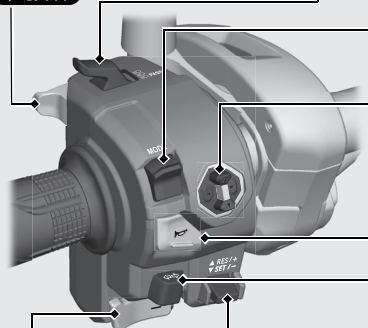
Vasemman ohjaustangon kytkimet

Suuremmalle vaihdon kytkin (+)

CMX1100D/D2/D3

Vaihteen vaihtamiseksi suuremmalle

➔ S. 111



Pienemmälle vaihdon kytkin (-)

CMX1100D/D2/D3

Vaihteen vaihtamiseksi pienemmälle.

Valojen vaihtokatkaisin/Kaukovalojen väläytyskytkin

-  : Kaukovalot
-  : Lähivalot
-  : Väläyttää kaukovaloja.

MODE Kytkin

Käytetään ajotilan vaihtamiseen. ➔ S. 96

SEL-kytkin

Käytetään näytön käyttämiseen ja määrittämiseen. ➔ S. 46

Käytetään myös Honda RoadSync -toimintoa varten. ➔ S. 91

Käytetään myös ajotilan määrittämiseen. ➔ S. 96

Äänimerkin painike

Suuntavilkun kytkin

RES / + SET / - Vakionopeudensäätimen vipu

Paina ylös- tai alaspäin asettaaksesi nopeuden tai muuttaaksesi asetettua nopeutta. ➔ S. 114

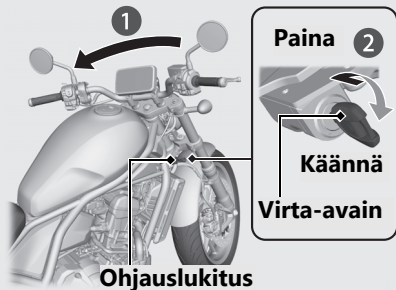
➔ S. 111

Kytkimet *(Jatkuu)*

Ohjauslukitus

Lukitse ohjaus pysäköidessäsi varkauksien estämiseksi.

Suosittelamme myös U:n muotoista pyörälukkoa.



Lukitseminen

- 1 Käännä ohjaustanko täysin vasemmalle.
- 2 Työnnä virta-avain ohjauslukkoon.
- 3 Paina virta-avain sisään ja käännä sitä 180 astetta myötäpäivään.
 - Liikuttele ohjaustankoa, jos lukitseminen on hankalaa.
- 4 Poista virta-avain.

Lukituksen avaaminen

Työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä 180 astetta vastapäivään.

Honda RoadSync

Kun yhdistät älypuhelimien ajoneuvoon ja *Bluetooth®* -kuulokemikrofoniin *Bluetooth®* -yhteyden kautta, voit käyttää älypuhelinta ääniohjauksella. Järjestelmää voi käyttää myös ohjaustangon kytkimillä.

- Järjestelmän käyttöä varten älypuhelimeen on asennettava erillinen sovellus ja pariliitettävä älypuhelin ajoneuvoon ja kuulokkeeseen.

Lisätietoja palvelun ehdoista ja sovelluksen asentamisesta ja käyttämisestä on seuraavassa osoitteessa:

<https://global.honda/voice-control-system/>



- Erillinen sovellus ei ole käytössä joissakin maissa tai joillakin alueilla.
Katso yllä olevasta osoitteesta luettelo maista, joissa se on käytössä.

Honda RoadSync (Jatkuu)

Yhteysalue:

1 metrin säteellä ajoneuvosta

Tuetut *Bluetooth*® -versiot/profiilit

<i>Bluetooth</i> ® -versio	Bluetooth 4.2 tai uudempi
<i>Bluetooth</i> ® -profiili	GATT (yleinen määriteprofiili) HOGP (HID over GATT Profile)

Langaton *Bluetooth*® -tekniikka
Bluetooth® -sanamerkki ja -logot ovat
Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä
tavaramerkkejä, ja kaikkien kyseisten merkkien
käyttö Honda Motor Co., Ltd.:in osalta on
lisensoitua.

Muut tuotemerkit ja tuotenimet kuuluvat
omistajilleen.

- Käyttäjä vastaa tämän ominaisuuden käyttöön tarvittavien verkkoviestintä- ja viestintälaitteiden kustannuksista.
- Et voi muodostaa pariliitosta kahteen tai useampaan älypuhelimeen samanaikaisesti.
- Jotkin älypuhelimet eivät ehkä ole yhteensopivia -toiminnon kanssa.
- Emme ole vastuussa mistään älypuhelimien käytön vahingoista tai ongelmista.
- Jos älypuhelimien yhdistäminen ajoneuvoon ei onnistu, vaihda älypuhelimien säilytyspaikkaa.

Itse järjestelmässä on tiettyjä rajoituksia. Siksi järjestelmän antamat ääniohjeet ja tiedot on tarkistettava seuraamalla huolellisesti esimerkiksi kulkureittiä, opasteita ja signaaleja. Jos et ole varma, toimi varovasti. Käytä aina omaa harkintaa ja noudata liikennelakeja ajaessasi.

VAROITUS

Honda RoadSync -toiminnon käyttäminen ajon aikana voi viedä huomiosi pois tiestä ja aiheuttaa kolarin, jossa voit loukkaantua vakavasti tai kuolla.

- Ole erityisen varovainen risteysten, raskaan liikenteen jne. yhteydessä
- Tarkkaile kulkureittiä, kylttejä ja signaaleja huolellisesti.
- Noudata liikennelakeja ajaessasi.

Honda RoadSync -toiminnon rajoitukset

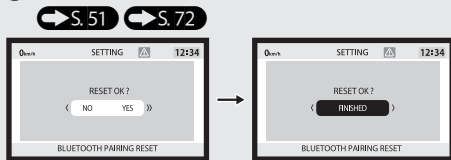
Käyttöjärjestelmien, laitteiden, ohjelmistojen ja muun Honda RoadSync -toimintojen tarjoamiseen olennaisesti kuuluvan tekniikan muutokset sekä uudet tai tarkistettut viranomaismääräykset voivat johtaa Honda RoadSync -toimintojen ja -palvelujen vähenemiseen tai lakkaamiseen.

Honda ei voi eikä takaa Honda RoadSync -järjestelmän suorituskykyä tai toimivuutta tulevaisuudessa.

Honda RoadSync (Jatkuu)

Älypuhelimien yhdistäminen Bluetooth® -yhteydellä

- ① Valitse BLUETOOTH PAIRING RESET -valikko.



- ② Kun valintana on "NO"

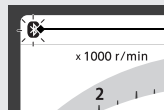
Paina SEL-kytkimen -kohtaa. Pariliitostiedot säilytetään ja näyttö palaa ylempään valikkoon.

Kun valintana on "YES"

Pidä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna. Pariliitostiedot nollataan.

- ③ Nollaamisen jälkeen, muodosta pariliitos ja Bluetooth® -merkkivalon vilkkuessa älypuhelimien sovelluksella.

- Kun näyttö palaa tavalliseen näyttöön, Bluetooth® -merkkivalo vilkkuu.



**Bluetooth®
-merkkivalo**

- Noudata sovelluksen käyttöohjeita.
► Muodosta Bluetooth®-pariliitos kun olet pysähtynyt turvalliseen paikkaan.

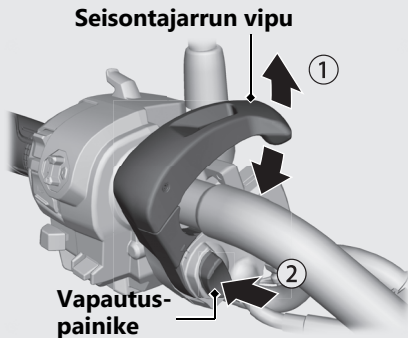
Seisontajarru

CMX1100D/D2/D3

Seisontajarrun vipu ja vapautuspainike

Varmista, että seisontajarru on kytkettynä pysäköinnin ja moottorin lämmittämisen aikana.

- Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista.



Lukitseminen

Lukitse takapyörä vetämällä pysäköintijarrun vipua taaksepäin.

- Varmista, että vapautuspainike ponnahtaa ulos ja että seisontajarrun vipu ei ole vapautettuna.
- Seisontajarrun lukitus ei toimi, jos seisontajarrua ei ole säädetty asianmukaisesti. ➡ S. 156

Lukituksen avaaminen

Vapauta seisontajarrun vipu vetämällä vipua kevyesti (①) ja paina vapautuspainiketta (②).

- Tarkista ennen ajamista, että seisontajarrun merkkivalo on sammunut ja varmista, että seisontajarru on täysin vapautettu eikä jarruta takapyörää.

HUOM.

Ajaminen seisontajarru kytkettynä vaurioittaa takajarrun osia.

Ajotila

Voit vaihtaa ajotilaa.

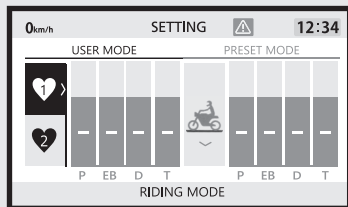
Ajotilaan kuuluvat seuraavat parametrit. Kunkin parametrin taso muuttuu valitun ajotilan mukaan.

P: Moottoritehon taso

EB: Moottorijarrun taso

D: Vain CMX1100D/D2/D3 DCT -taso

T: Väännönhallinnan taso



Valittavissa on neljä eri ajotilaa.

Valittavat ajotilat: STANDARD, SPORT, RAIN, USER 1 ja USER 2.

STANDARD, SPORT ja RAIN

- **STANDARD:** Perustaso, joka sopii monenlaisiin tilanteisiin.
- **SPORT:** Sopii urheiluajoon. Moottorin vaste on korkeimmillaan.
- **RAIN:** Sopii tasaiseen ajoon liukkailla pinnoilla, esimerkiksi sadesäällä.

Näitä tasoja ei voi muuttaa.

USER 1 ja USER 2

Aloituserasetuksia voi muuttaa.

Aloitussasetus

	P-taso	EB -taso	D-taso ^{*3}	T-taso
STANDARD				
	2	2	2	2
SPORT				
	3	2	3	1
RAIN				
	1	1	1	3
USER 1				
	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}
USER 2				
	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}

Huom:

*1: Arvoa voidaan muuttaa.

*2: Jos valittuna on off, arvo muuttuu tasolle 2 seuraavan kerran kun pyörä käynnistetään.

*3: Vain CMX1100D/D2/D3

Ajotila *(Jatkuu)*

P-taso (Moottoritehon taso)

P-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- Tasolla 1 on vähiten tehoa.
- Tasolla 3 on eniten tehoa.

EB-taso (Moottorijarrun taso)

EB-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- Tasolla 1 on vaimein moottorijarrutus.
- Tasolla 3 on voimakkain moottorijarrutus.

D-taso (DCT-taso)

Vain CMX1100D/D2/D3

D-tasolla on kolme asetustasoa.

Säätöalue: 1 - 3

- Tasolla 1 on alimmat kierrosluvut.
- Tasolla 3 on korkeimmat kierrosluvut.

T-taso (Väännönhallinnan taso)

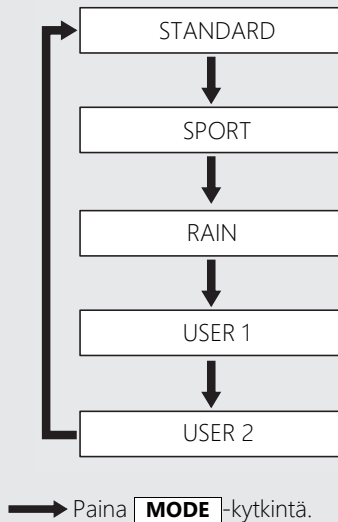
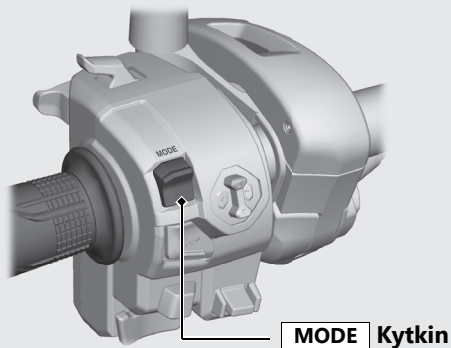
P-tasolla on kolme asetustasoa tai se voidaan kytkeä kokonaan pois käytöstä.

Säätöalue: 1 - 3 tai Off

- Taso 1 on matalin väännönhallinnan taso
- Taso 3 on korkein väännönhallinnan taso
- Off poistaa väännönhallinnan käytöstä.
- Jos sähköjärjestelmä kytketään päälle, kun T-arvoksi on asetettu Off, T-arvoksi asettuu automaattisesti 2.

Ajotilan valitseminen

- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Paina **MODE** -painiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.



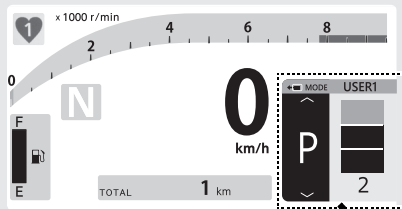
Ajotila *(Jatkuu)*

Ajotilan asettaminen

Voit muuttaa P-, T-, EB- ja D-tasoa

(Vain CMX1100D/D2/D3) ajotilan kohdassa
USER.

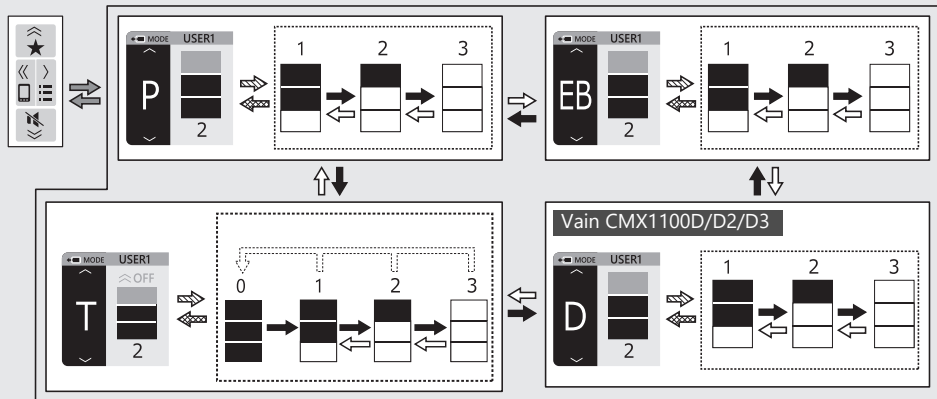
- 1 Pysäytä ajoneuvo.
- 2 Valitse ajotila USER 1 tai USER 2. ➡ S. 99
- 3 Pidä **MODE**-painiketta painettuna, kunnes parametriasetus näkyy valittavissa olevalla alueella.



Parametrien asetus

- 4 Valitse haluamasi parametri ja asetustaso.
 - ▶ Valitse parametri painamalla SEL-kytkintä suuntaan tai .
 - ▶ Paina SEL-kytkimen kohtaa valitaksesi asetustason käyttämällä SEL-kytkimen kohtaa tai .
 - ▶ T-tason saa kytkettyä kokonaan pois käytöstä (0, off) pitämällä SEL-kytkimen -kohtaa painettuna kun T-parametria valitaan.
- 5 Pidä **MODE**-painiketta painettuna, kunnes parametriasetus on piilotettu valittavissa olevalla alueella.

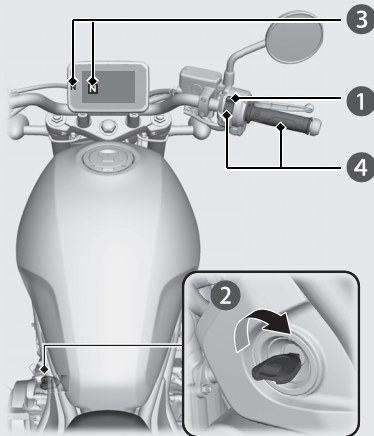
Voit myös muuttaa ajotilan USER tasoja mittarien asetustilassa. ➡ S. 51 ➡ S. 56



Moottorin käynnistäminen

CMX1100A/A2

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

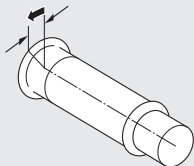
- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käännä virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **○** (Run).
- 2 Käännä virtakytkin asentoon **■** (On).
- 3 Vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy). Voit myös painaa kytkinvipua ajoneuvon käynnistämiseksi, kun vaihde on kytkettynä ja seisontatuki on ylhäällä.
- 4 Paina käynnistyspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.

Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Paina käynnistuspainiketta, kun kaasukahva on hiukan auki (noin 3 mm ilman vapaaliikettä).

Noin 3 mm ilman vapaaliikettä



Jos moottori ei käynnisty:

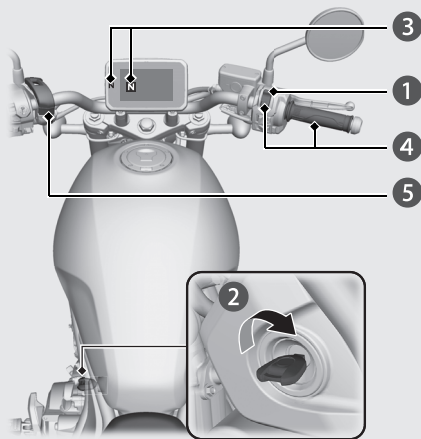
- ① Avaa kaasua kokonaan ja paina käynnistuspainiketta 5 sekunnin ajan.
 - Moottori ei tällöin käynnisty. (Kun kaasua on kokonaan auki, moottori ei käynnisty, kun käynnistuspainiketta painetaan.) Vapauta kaasua ja käynnistuspainike 5 sekunnin kuluttua ja siirry vaiheeseen ②.
- ② Toista normaalit käynnistystoimenpiteet.
- ③ Jos moottori käynnistyy, avaa kaasua hieman, jos joutokäynti on epätasaista.
- ④ Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen kuin yrität vaiheita ① ja ② uudelleen.

Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 169

Moottorin käynnistäminen *(Jatkuu)*

CMX1100D/D2/D3

Käynnistä moottori seuraavien ohjeiden mukaisesti riippumatta siitä, onko moottori kylmä vai lämmin.



HUOM.

- Jos moottori ei käynnisty 5 sekunnissa, käänne virtakytkin asentoon **○** (Off) ja odota 10 sekuntia ennen kuin yrität käynnistä moottorin uudelleen, jotta akkujännite ehtii palautua.
- Pitkä joutokäynti nopeilla kierroksilla ja moottorin ylikierrokset saattavat vahingoittaa moottoria ja pakoputkistoa.

- 1 Varmista, että moottorin sammutuskytkin on asennossa **○** (Run).
- 2 Käänne virtakytkin asentoon **I** (On).
- 3 Tarkista, että vaihde on vapaalla (**N**-merkkivalo syttyy).
- 4 Paina käynnistuspainiketta kaasun ollessa kokonaan kiinni.
- 5 Varmista, että vapautat seisontajarrun ennen ajamista. ➡ S. 95

| Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu ➡ S. 103

| Jos moottori ei käynnisty ➡ S. 103**Kun sammutat moottorin**

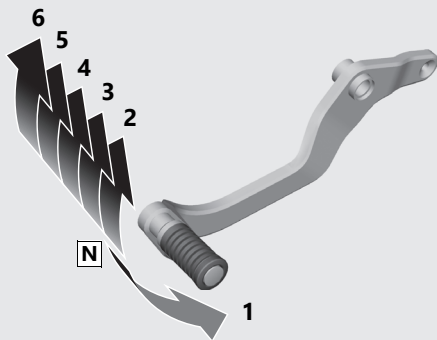
- ① Sammuttaaksesi moottorin, vaihda vaihde vapaalle (**N**-merkkivalo syttyy).
 - ▶ Jos käännät virtalukon asentoon **○** (Off), kun vaihde on kytkettynä, moottori sammuu kytkin vapautettuna.
- ② Käännä virtalukko asentoon **○** (Off).
- ③ Kytke seisontajarru, kun pysäköit ajoneuvon.

➡ S. 95

Vaihteiden vaihtaminen

CMX1100A/A2

Ajoneuvosi vaihteistossa on 6 vaihdetta eteenpäin yksi alas viisi ylös -tyyppisesti.



CMX1100D/D2/D3

Ajoneuvossasi on automaattisesti ohjattu 6-vaihteinen vaihteisto. Vaihteita voidaan vaihtaa automaattisesti (AT MODE) tai manuaalisesti (MT MODE).

Jos kytket vaihteen päälle sivuseisontatuen ollessa alhaalla, moottori sammuu.

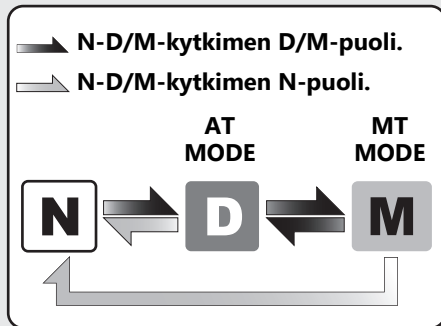
Kaksoiskytkinvaihteisto

CMX1100D/D2/D3

Jotta kuljettajan tarpeet voitaisiin huomioida mahdollisimman kattavasti erilaisissa tilanteissa, vaihteistossa on kaksi käyttötilaa: AT MODE (D) (automaattinen vaihtenvaihto tavallista käyttöä varten) ja MT MODE (M) (6-vaihteiseen manuaalikäyttöön), jossa on sama vaihtotuntuma kuin manuaalivaihteistossa.

- Kun vaihde on kytkettynä (valitun vaihteen numero näkyy näytössä), varo avaamasta kaasua, kun työnnyt tai vedät ajoneuvoa tai käännät ohjaustankoa paikallaan tai alhaisilla nopeuksilla. Jos teet niin, saatat aiheuttaa ajoneuvon yllättävän voimakkaan eteenpäin syöksymisen ja hallinnan menettämisen.
- Käytä aina suositeltuja renkaita ja rattaita, jotta kaksoiskytkinvaihteisto toimisi asianmukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteisto tekee itsetarkistuksen välittömästi moottorin käynnistymisen jälkeen. Vaihdetta ei voi vaihtaa muutamaan sekuntiin.



Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

Vapaavaihte (N): Vapaavaihte valitaan automaattisesti, kun käännät virtalukon asentoon **I** (On).

Jos vapaavaihdetta ei valita, kun käännät virtalukon asentoon **I (On).**

- ▶ Käänä virtalukko asentoon **O** (Off) ja takaisin asentoon **I** (On).
 - ▶ Jos vapaavaihdetta ei vielääkään valita, kun olet kääntänyt virtalukon asentoon **O** (Off) ja takaisin asentoon **I** (On). ➡ **S. 175**
- Vaihteiston siirtyessä vapaavaihteelle (N) saattaa kuulua napsahduksia. Tämä on normaalia.

Kun voit vaihtaa N- ja D-tilan välillä

- ▶ Ajoneuvo on pysäytettynä ja moottori käytyhjäkäyntiä.
- ▶ Kaasu on kokonaan suljettu. Vapaavaihteelta ei voi vaihtaa D-tilaan, kun kaasua käytetään.
- ▶ Et voi vaihtaa N- ja D-tilojen välillä, kun pyörät pyörivät.
- ▶ Sivuseisontatuki on nostettuna.

HUOM.

Älä käytä kaasua pitääksesi ajoneuvon paikallaan ylämäessä, jotta kytkin ei vaurioidu.

AT MODE: Tässä tilassa vaihteet vaihtuvat automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaisesti. AT MODE -tilassa voit myös hetkellisesti vaihtaa vaihdetta suuremmalle vaihdon kytkimellä (+) tai pienemmälle vaihdon kytkimellä (-). Nämä kytkimet ovat kätevät, jos haluat hetkellisesti esimerkiksi vaihtaa pienemmälle vaihteelle ennen käynnöstä tms.

➡ S. 111

Voit muuttaa D-tasoa, kun haluat enemmän tehoa AT-tilassa, esimerkiksi ohittaessa, mäkeä noustessa tai lähdetessä.

Tasoa nostamalla saadaan käyttöön korkeammat moottorin kierrosluvut.

D-tasoa voi muuttaa vain ajotilassa USER.

D-tason muuttaminen: ➡ S. 56 ➡ S. 100

Ajotila: ➡ S. 96

MT MODE (6-vaihteinen manuaalinen käyttö): Tässä tilassa voit valita 6 vaihteen välillä.

Vaihteiden vaihtaminen *(Jatkuu)*

Vaihtaminen vapaavaihteen ja AT MODE/MT MODE -tilojen välillä

Vaihtaminen vapaalta (N) AT MODE-tilaan

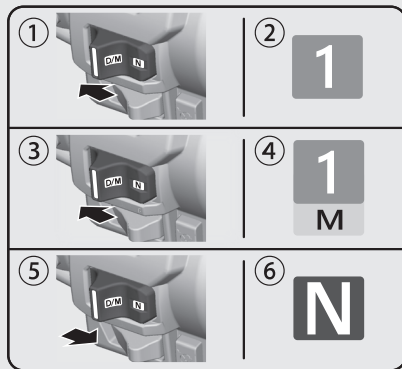
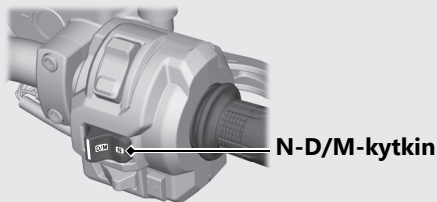
Paina N-D/M-kytkimen D/M-puolta (①).
Vaihteen asennon osoittimessa (②) näkyy "1",
ja ensimmäinen vaihde valitaan.

Siirtyminen AT MODE- ja MT MODE-tilojen välillä

Paina N-D/M-kytkimen D/M-puolta (③).
M-merkkivalo syttyy (④), kun MT MODE on valittuna.

Vaihtaminen AT- MT MODE -tilasta vapaavaihteelle

Paina N-D/M-kytkimen N-puolta (⑤).
"N" näkyy (⑥) vaihteen asennon merkkivalossa.



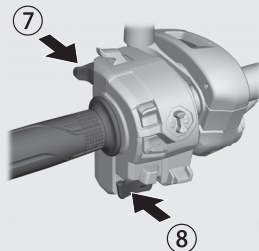
MT MODE -tilassa ajaminen

Vaihda suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle suuremmalle vaihdon kytkintä (+) ja pienemmälle vaihdon kytkintä (-) käyttäen. Valittu vaihde näytetään vaihteen asennon osoittimessa.

- Kun valittuna on MT MODE, vaihteisto ei vaihda automaattisesti suuremmalle vaihteelle. Älä anna moottorin kierrosluvun mennä punaiselle alueelle.
- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle kun hidastat vauhtia, myös MT MODE -tilassa.
- Liikkeelle lähtö tapahtuu 1. vaihteella, vaikka MT MODE on valittuna.

Vaihteiden käyttö

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle: Paina suuremmalle vaihdon kytkintä (+) (⑦).
Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle: Paina pienemmälle vaihdon kytkintä (-) (⑧).
Et voi jatkaa vaihteen vaihtamista pitämällä vaihdekytkintä painettuna.
Jos haluat jatkaa vaihteen vaihtamista, vapauta kytkin ja paina sitä uudelleen.



Vaihtorajoitus

Et voi vaihtaa pienemmälle vaihteelle, jos moottori ylittää tietyn kierroslukurajan.

Vakionopeudensäädin

Vakionopeudensäätimellä voit ylläpitää tasaista nopeutta tietyissä rajoissa. Käytettävissä olevat asetusalueet ja käyttöalueet on listattu alla:

CMX1100A/A2

Käytettävissä oleva nopeuden asetusalue	50-160 km/h (30 - 100 mph)
Vaihteet	4. - 6. vaihde

CMX1100D/D2/D3

Käytettävissä oleva nopeuden asetusalue	50-160 km/h (30 - 100 mph)
Vaihteet	3. - 6. vaihde

Vaikka vakionopeudensäädin olisi päällä, ajonopeutesi saattaa silti vaihdella hieman erityisesti ylä- ja alamäissä.

Vakionopeudensäädin on tarkoitettu käytettäväksi vain suorilla, ruuhkattomilla moottoriteillä. Älä käytä vakionopeudensäädintä kaupungin kaduilla, mutkaisilla teillä, huonolla säällä tai milloinkaan, kun sinun on voitava täysin hallita kaasua.

VAROITUS

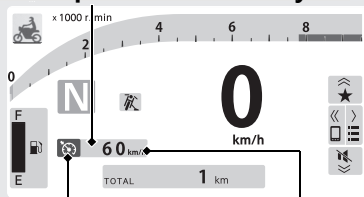
Vakionopeudensäätimen vääränlainen käyttö voi johtaa onnettomuuteen ja sitä kautta vaikeisiin vammoihin tai kuolemaan.

Käytä vakionopeudensäädintä vain ajaessasi ruuhkattomilla moottoriteillä hyvässä säässä.

Vakionopeudensäätimen asettaminen

- 1 Varmista, että ajonopeus ja valittu vaihde vastaavat järjestelmän vaatimuksia.
 - Muistiin tallentuu vain käytettävissä olevalla nopeusalueella oleva ajonopeus.
- 2 Paina vakionopeudensäätimen pääkytkintä  (vakionopeudensäätimen näyttö tulee näkyviin).
- 3 Kiihdytä haluttuun nopeuteen.
- 4 Työnä vakionopeudensäätimen vipu  puolelle (vakionopeudensäätimen päämerkkivalon väri vaihtuu).
 - Nykyinen ajonopeus tallennetaan muistiin ja asetettu nopeus näkyy näytössä.

Vakionopeudensäätimen näyttö

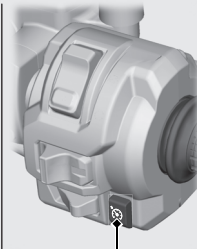


Vakionopeudensäätimen päämerkkivalo

Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus



RES / + **SET / -**
Vakionopeudensäätimen vipu



 **Vakionopeudensäätimen pääkytkin**

Vakionopeudensäädin *(Jatkuu)*

Asetetun nopeuden muuttaminen

Asetetun nopeuden hienosäätö

- ① Nostaaksesi nopeutta: napauta vakionopeudensäätimen vipua **RES / +** sivulle.
Laskeaksesi nopeutta: napauta vakionopeudensäätimen vipua **SET / -** sivulle.
- ② Asetettu nopeus näkyy näytöllä.

Jokainen nopea napautus (nopea painallus ja irrotus) jompaankumpaan suuntaan muuttaa nopeutta 1 km/h tai 1 mph (riippuen matkamittarin valitusta yksiköstä).

Nopeuksia, jotka eivät ole valittavissa olevan nopeuden alueella, ei näytetä (näyttö loppuu ylä- tai alarajaan).

Asetetun nopeuden jatkuva muuttaminen

- Asetetun nopeuden lisääminen: Paina vakionopeudensäätimen vipua **RES / +** ja pidä se sivussa.
Järjestelmä kiihdyttää ajoneuvoasi automaattisesti. Kun haluttu nopeus on saavutettu, vapauta vakionopeudensäätimen vipu.
Jos vakionopeudensäätimen vipua pidetään jatkuvasti **RES / +** puolella, näyttöön tulee näkyvä asetettu nopeus pysähty saatavana nopeusalueen ylärajaan.
- Nopeuden vähentäminen: Paina vakionopeudensäätimen vipua **SET / -** puolelle. Järjestelmä hidastaa ajoneuvosi automaattisesti. Kun haluttu nopeus on saavutettu, vapauta vakionopeudensäätimen vipu.

Jos vakionopeudensäätimen vipua pidetään jatkuvasti **SET / -** puolella, näyttöön tulee näkyvä asetettu nopeus pysähtyy käytettävissä olevan nopeusalueen alarajaan.

Asetetun nopeuden lisääminen manuaalisesti

- ① Käytä kaasua kiihdyttämiseen kunnes saavutat halutun nopeuden.
- ② Paina ja vapauta vakionopeudensäätimen vipu **SET / -** puolelle.
 - Vakionopeudensäätimen asetettu nopeus asetetaan ajonopeudelle, kun vakionopeudensäädin vapautetaan.

Ajoneuvon nopeuden lisääminen manuaalisesti

- ① Käytä kaasua normaalisti kiihdyttämiseen.
- ② Palataksesi asetettuun nopeuteen, sulje kaasua ja aja kaasuttamatta ja jarruttamatta.
 - Vakionopeudensäädin ylläpitää aiemmin asetettua nopeutta.

Vakionopeudensäätimen kytkeminen pois päältä

Järjestelmän pois kytkeminen

- Paina vakionopeudensäätimen pääkytkintä (vakionopeudensäätimen näyttö katoaa ja asetettu nopeus poistetaan muistista).

Vakionopeudensäädin *(Jatkuu)*

Järjestelmän pois kytkeminen väliaikaisesti

- ① Tee jokin seuraavista järjestelmän kytkemiseksi tilapäisesti pois päältä (vakionopeudensäätimen  päämerkkivalon väri sammuu tilapäisesti, mutta asetettu nopeus pysyy muistissa).
 - Paina jarruvipua tai -poljinta.
 - Kierrä kaasukahvaa suljetun asennon yli jarrutuspuolelle.
 - **CMX1100A/A2**
Avaa kytkin tai käytä vaihdepoljinta.

- ② Palataksesi vakionopeudensäätimen käyttöön:

- Jos nopeutesi on edelleen yli 50 km/h, paina ja vapauta vakionopeudensäätimen vipu **RES / +** sivulle.
- Jos nopeutesi on alle 50 km/h, käytä kaasukahvaa lisätäksesi ajonopeutta yli 50 km/h:ssa ja paina ja vapauta sitten vakionopeudensäätimen vipu **RES / +** puolelle.

Hätäpysäytysvalot

Hätäpysäytysvalot kytkeytyvät päälle, jos jarrutat kovaa kun nopeutesi on yli 50 km/h. Niiden tarkoituksena on varoittaa takanasi olevia ajajia nopeasta jarrutuksesta vilkuttamalla nopeasti molempia suuntavilkun valoja. Tämä saattaa auttaa takanasi olevia

ajajia ryhtymään ajoissa toimenpiteisiin törmäyksen välttämiseksi.

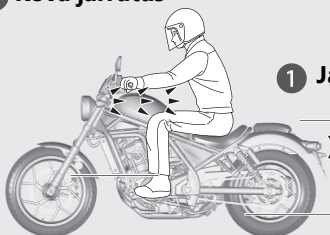
Hätäpysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta, kun:

- Vapautat jarrut.
- ABS-kytkeytyy pois päältä.
- Hidastumisesta tulee hitaampaa.

Kun järjestelmä aktivoituu:



1 Kova jarrutus



1 Jarruvalo syttyy

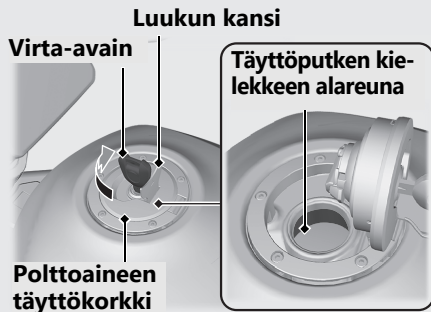
2 Molemmat suuntavilkut vilkkuvat

2 Molempien suuntavilkkujen merkkivalot vilkkuvat

Hätäpysäytysvalot *(Jatkuu)*

- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät voi estää mahdollista kovan jarrutuksen aiheuttamaa peräänajoa. On aina suositeltavaa välttää kovia jarrutuksia, mikäli mahdollista.
- ▶ Hätäpysäytysvalot eivät aktivoidu, kun hätävilkkukytkin on päällä.
- ▶ Jos ABS lakkaa toimimasta joksikin ajaksi jarrutuksen aikana, hätäpysäytysvalot eivät välttämättä toimi ollenkaan.

Tankkaaminen



Älä täytä polttoainetta täyttöputken alareunan yli.

Polttoainetyyppi: Vain lyijytöntä bensiiniä

Polttoaineen oktaaniluku: Ajoneuvosi on suunniteltu bensiinille, jonka oktaaniluku (RON) on vähintään 91.

Säiliön tilavuus: 13,6 L

Tankkaamista ja polttoainetta koskevia ohjeita ➡ S. 16

Polttoaineen täyttökorkin avaaminen

Avaa luukun kansi, työnnä virta-avain sisään ja käännä sitä myötäpäivään täyttökorkin avaamiseksi.

Polttoaineen täyttökorkin sulkeminen

- 1 Tankkaamisen jälkeen paina polttoaineen täyttökorkkia kunnes se lukittuu.
- 2 Poista virta-avain ja sulje luukun kansi.
 - Virta-avaimen poistaminen ei onnistu, ellei polttoaineen täyttökorkki ole lukossa.

⚠VAROITUS

Bensiini on herkästi syttyvää ja räjähtävää. Voit saada vakavia palovammoja polttoainetta käsitellessäsi.

- Sammuta moottori ja pidä huolta, ettei lähistöllä ole lämmönlähteitä, kipinöitä tai avotulta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

USB-liitin

Ajoneuvossa on USB-liitäntä (vain USB Type-C).

USB-liitin on mittarin vasemman puolen takana.

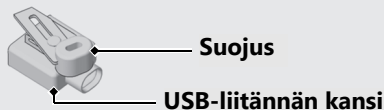
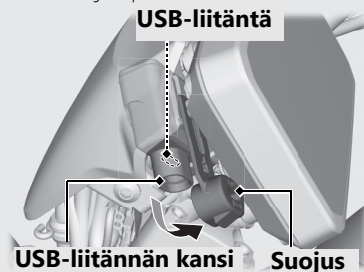
Tämä liitäntä on tarkoitettu vain akun lataamiseen.

Käytä USB-laitteita omalla vastuullasi.
Honda ei ole missään tilanteessa vastuussa USB-laitteellesi sattuvista vahingoista sen käytön aikana.

Voit liittää vain seuraavanlaisia USB-laitteita.
USB Type-C -nimelliskapasiteetti:
15 W (5 V, 3,0 A)

USB-laitteen liittäminen

- 1 Poista USB-liittimen kansi.
 - Kansi voidaan asettaa USB-liitäntään suojan päälle.



- 2 Kytke liitäntään sertifioitu USB-kaapeli.

- ▶ Jotta akku ei pääse tyhjentymään, pidä moottori käynnissä ottaessasi virtaa liitännästä.
- ▶ Jotta liitäntään ei pääse roskaa, muista laittaa USB-liitännän kansi takaisin.
- ▶ Kiinnitä kaikki kytketyt laitteet huolella, sillä tärinä voi vioittaa niitä tai ne saattavat liikkua odottamattomasti.

HUOM.

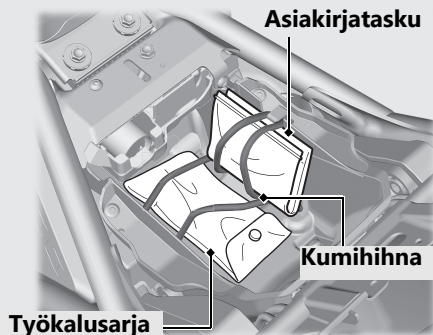
- Lämpöä tuottavan tai vääränlaisen USB-laitteen käyttö voi vaurioittaa pistoketta.
- Älä käytä USB-pistoketta märissä olosuhteissa, esimerkiksi pesun aikana tai muissa vastaavissa olosuhteissa, sillä pistoke vaurioituu.
- Älä anna USB-kaapelin jäädä mihinkään väliin tai jumiin.
- Älä anna USB-kaapelin häiritä ohjausta tai hallintalaitteita.

Säilytysvarusteet

Työkalu/Asiakirjatasku

Työkalusarja ja asiakirjatasku sijaitsevat istuimen alla kumihihnan alla.

Käyttöohje

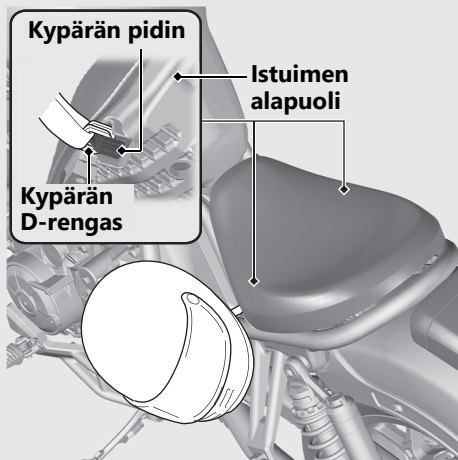


Istuimen irrottaminen ➡ S. 148

Kypärän pidin

Kypärän pitimet ovat istuimen alla.

- Käytä kypärän pidikettä vain pyörän ollessa pysäköitynä.



Istuimen irrottaminen ➡ S. 148

VAROITUS

Pidikkeeseen kiinnitetty kypärä saattaa ajon aikana häiritä kykyäsi käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja aiheuttaa vakavaan vammaan tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä kypärän pidikettä vain ajoneuvon ollessa pysäköitynä. Älä aja ajoneuvolla, kun kypärän pidikkeessä on kypärä.

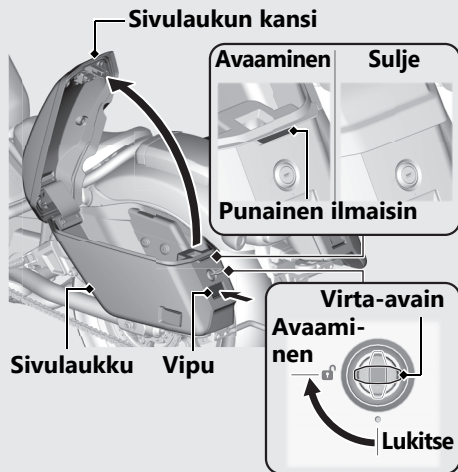
Sivulaukku

CMX1100A2/D2

Älä koskaan ylitä sallittua enimmäispainoa.

Enimmäispaino: 5,0 kg

Säilytysvarusteet (Jatkuu)



Sivulaukun avaaminen

Oikea ja vasen sivulaukku avataan samalla tavoin.

- 1 Työnnä virta-avain lukkoon ja käännä sitä myötäpäivään.

- 2 Työnnä vipua.

- 3 Avaa sivulaukun kansi.

Sivulaukun sulkeminen

- 1 Paina kantta alaspäin, kunnes se sulkeutuu tiukasti.
- 2 Käännä virtalukko asentoon Lock ja poista virta-avain.

Kun olet sulkenut sivulaukun kannen, varmista, että se on tukevasti kiinni vetämällä kantta kevyesti ylöspäin.

Varmista aina ennen ajamista, että punainen ilmaisin on kokonaan peitossa ja että sivulaukku on suljettu.

- ▶ Älä säilytä siinä arvokkaita tai herkästi särkyviä esineitä.
- ▶ Sivulaukut eivät ole täysin vedenpitäviä, ja niihin voi päästä vettä, kun ajoneuvoa pestään, kun sataa jne.
- ▶ Kuormaa painoa tasaisesti molemmille puolille epätasapainon minimoimiseksi.

Lue kohdat ”Huollon tärkeys” ja ”Huollon perusperiaatteet” huolellisesti ennen huoltotoimien suorittamista. Katso huoltotiedot kohdasta ”Tekniset tiedot”.

Huollon tärkeys	126
Huolto-ohjelma	s. 127
Huollon perusperiaatteet	s. 132
Työkalut	s. 144
Korin osien irrottaminen ja asentaminen	s. 145
Akku.....	s. 145
Pidike.....	s. 147
Istuin.....	s. 148
Sivukate.....	s. 149
Moottoriöljy	s. 150
Jäähdytysneste	s. 152
Jarrut	s. 154

Sivuseisontatuki	s. 158
Ketju	s. 159
Kytkin	s. 161
Kaasu	s. 164
Muut säädöt	s. 165
Jarruvivun säätö.....	s. 165
Etujousituksen säätö.....	s. 166
Takajousituksen säätö.....	s. 167

Huollon tärkeys

Ajoneuvon asianmukainen huolto on aivan olennaista paitsi turvallisuutesi kannalta, myös ajoneuvon arvon ja toimintatehon ylläpitämiseksi sekä vikojen välttämiseksi ja päästöjen pitämiseksi kurissa. Huolto on omistajan velvollisuus. Muista tarkistaa ajoneuvosi aina ennen ajoon lähtöä, ja tee huolto-ohjelman mukaiset määräaikaistarkastukset. ➡ s. 127

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei huolleta asianmukaisesti tai ongelmia ei korjata ennen ajoon lähtöä, saatat joutua vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavaan onnettomuuteen.

Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkistus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

Huollon turvallisuus

Lue aina huolto-ohjeet ennen kunkin toimenpiteen aloittamista ja varmista, että sinulla on tarvittavat työkalut, osat ja taidot. Emme voi varoittaa erikseen kaikista mahdollisista vaaroista, joita huoltotoimiin saattaa liittyä. Sinun on itse päätettävä voitko tehdä määrätyn toimenpiteen.

Noudata näitä ohjeita huoltoa tehdessäsi.

- Sammuta moottori ja poista avain.
- Pysäköi ajoneuvosi vakaalle ja tasaiselle alustalle. Käytä sivuseisontatukea tai huoltotukea.
- Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen huoltoa, ettet saa palovammoja.
- Käytä moottoria vain kun ohjeissa niin mainitaan ja tee se hyvin ilmastoidussa tilassa.

Huolto-ohjelmassa ilmoitetaan tarvittavat huoltotoimet, joilla varmistetaan, että ajoneuvo toimii turvallisesti, luotettavasti ja vähäpäästöisesti.

Huoltotoimet tulee tehdä Hondan standardien ja määräysten mukaisesti koulutettujen ja asianmukaisilla työkaluilla varustettujen asentajien toimesta. Jälleenmyyjäsi täyttää kaikki nämä vaatimukset. Pidä kirjaa huoltotoimista varmistaaksesi, että ajoneuvosi huolto on aina kunnossa.

Varmista, että huollon suorittava henkilö merkitsee toimenpiteet ylös.

Kaikki määräaikaishuoltojen toimenpiteet kuuluvat omistajan vastuulle ja jälleenmyyjä laskuttaa ne sinulta. Säilytä kaikki kuitit. Jos myyt ajoneuvon, nämä kuitit tulisi siirtää uudelle omistajalle.

Honda suosittelee, että jälleenmyyjäsi suorittaa koeajon aina määräaikaishuollon suorittamisen jälkeen.

Huolto-ohjelma

ED-tyyppi

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 132	Huoltoväli*1					Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	12	24	36			
			× 1 000 mi	0,6	8	16	24			
Polttoainejärjestelmä					I	I	I	I		–
Polttoainemäärä		I								–
Kaasun käyttö		I			I	I	I	I		164
Ilmanpuhdistin*2						R		R		–
Kampikammion huuhotin*3					C	C	C	C		–
Sytytystulppa						I		R		–
Venttiilinvälilykset						I		I		–
Moottoriöljy		I		R	R	R	R	R	R	–
Moottorin öljynsuodatin				R		R		R		–
Kytkimen öljynsuodatin*5				R		R		R		–
Tyhjäkäyntinopeus					I	I	I	I		–
Jäähdyttimen jäähdytysneste*4		I			I	I	I	I	3 vuotta	152
Jäähdytysjärjestelmä					I	I	I	I		–
Toisioilmajärjestelmä						I		I		–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä						I		I		–

Huollon taso

: Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjälläsi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.

: Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjälläsi.

Huoltomerkinnot

I : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

R : Vaihda

L : Voitele

C : Puhdistaa

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 132	Huoltoväli*1						Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	12	24	36	48			
		× 1 000 mi	0,6	8	16	24	32			
Ketju	I	1 000 km:n (600 mi) välein: I L								159
Ketjulaahain				I	I	I	I			–
Jarruneste *4	I			I	I	I	I	I	2 vuotta	154
Jarrupalojen kuluminen	I			I	I	I	I	I		155
Jarrujärjestelmä				I	I	I	I	I		132
Jarruvalokytkin				I	I	I	I	I		157
Jarrun lukituksen toiminta*5				I	I	I	I			156
Ajovalon korkeudensäätö				I	I	I	I	I		–
Valot/äänimerkki	I									–
Moottorin sammutuskytkin	I									–
Kytkinjärjestelmä*6	I			I	I	I	I	I		161
Sivuseisontatuki	I			I	I	I	I	I		158
Jousitus				I	I	I	I	I		167
Mutterit, pultit, kiinnikkeet				I	I	I	I	I		–
Pyörät/renkaat		I		I	I	I	I	I		141
Ohjauslaakerit				I	I	I	I	I		–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoja.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrisä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

*5 : Vain CMX1100D/D2/D3

*6 : Vain CMX1100A/A2

Huolto-ohjelma

GS-tyyppi

Kohteet		Ennen ajoa tehtävä tarkastus s. 132	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
			× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
			× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Polttoainejärjestelmä						I		I		I	I		–
Polttoainemäärä		I											–
Kaasun käyttö		I				I		I		I	I		164
Ilmanpuhdistin*2							R			R			–
Kampikammion huolto*3					C	C	C	C	C	C			–
Sytytystulppa				24 000 km välein: I 48 000 km välein: R									–
Venttiilinvälykset								I					–
Moottoriöljy		I		R		R		R		R	R		–
Moottorin öljynsuodatin				R				R					–
Kytikimen öljynsuodatin*5				R				R					–
Tyhjäkäyntinopeus						I		I		I	I		–
Jäähdyttimeen jäähdytysneste*4		I				I		I		I	I	3 vuotta	152
Jäähdytysjärjestelmä						I		I		I	I		–
Toisioilmajärjestelmä								I					–
Haihtumispäästöjen rajoitusjärjestelmä								I					–

Huollon taso

: Keskitaso. Suosittelemme huollon teettämistä jälleenmyyjällesi, ellei sinulla ole tarvittavia työkaluja ja osaamista. Toimenpiteet esitellään Hondan virallisessa huoltokäsikirjassa.

: Tekninen. Huollata ajoneuvosi turvallisuuden vuoksi vain jälleenmyyjällesi.

Huoltomerkinnot

I : Tarkista (puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda tarvittaessa)

R : Vaihda

L : Voitele

C : Puhdistaa

Kohteet	Ennen ajoa tehtävä tarkastus  s. 132	Huoltoväli*1								Vuositarkastus	Säännöllinen vaihto	Ks. sivu
		× 1 000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1 000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24			
Ketju				1 000 km:n (600 mi) välein:  								159
Ketjulaahain												–
Jarruneste *4											2 vuotta	154
Jarrupalojen kuluminen												155
Jarrujärjestelmä												132
Jarruvalokytkin												157
Jarrun lukituksen toiminta*5												156
Ajovalon korkeudensäätö												–
Valot/äänimerkki												–
Moottorin sammutuskytkin												–
Kytkinjärjestelmä*6												161
Sivuseisontatuki												158
Jousitus												167
Mutterit, pultit, kiinnikkeet												–
Pyörät/renkaat												141
Ohjauslaakerit												–

Huom:

*1 : Jos matkamittarin lukema on suurempi, toista tässä ilmoitetuin väliajoja.

*2 : Huollata moottori useammin, jos ajat epätavallisen määrisä tai pölyisissä olosuhteissa.

*3 : Huollata useammin, jos ajat sateessa tai täydellä kaasulla.

*4 : Vaihto edellyttää mekaanikon taitoja.

*5 : Vain CMX1100D3

*6 : Vain CMX1100A

Ennen ajoa tehtävä tarkastus

Turvallisuutesi varmistamiseksi on velvollisuutesi suorittaa tarkistus ennen ajoon lähtöä, jotta kaikki mahdolliset ongelmat voidaan korjata. Ennen ajoon lähtöä tehtävä tarkastus on tärkeä turvallisuuden lisäksi siksi, että tilanne saattaa olla erittäin hankala, jos ajoneuvoon tulee vika, vaikka kyse olisi vain rengasrikosta.

Tarkista seuraavat seikat ennen ajoon lähtöä:

- Polttoaineen määrä – Täytä polttoainesäiliö tarvittaessa ➡ s. 119
- Kaasu – Tarkista jouheva aukeaminen ja täysi sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa ➡ s. 164
- Moottoriöljyn määrä – Lisää öljyä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 150
- Jäähdytysnesteen määrä – Lisää nestettä tarvittaessa. Tarkista vuodot ➡ s. 152
- Ketju – Tarkista kunto ja kireys. Säädä ja voitele tarvittaessa ➡ s. 159

- Jarrut – Tarkista toiminta;
Etu- ja takajarru: tarkista jarrunesteen määrä ja jarrupalojen kuluneisuus ➡ s. 154, ➡ s. 155
- Valot ja äänimerkki – Tarkista, että valot merkkivalot ja äänimerkki toimivat asianmukaisesti
- Moottorin sammutuskytkin – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 86
- **CMX1100A/A2**
Kytkin – Tarkista toiminta;
Säädä vapaaliikettä tarpeen mukaan ➡ s. 161
- Sivuseisontatuen virransyötön
katkaisujärjestelmä – Tarkista asianmukainen toiminta ➡ s. 158
- Pyörät ja renkaat – Tarkista kunto ja ilmanpaine. Säädä tarvittaessa ➡ s. 141

Osien vaihtaminen

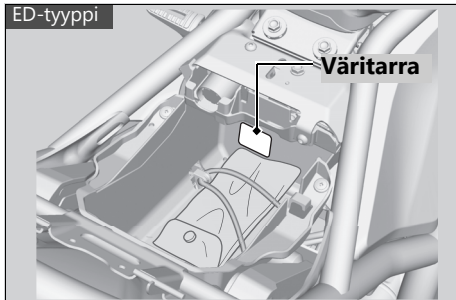
Käytä luotettavuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia.

ED-tyyppi

Kun tilaat värillisiä osia, ilmoita mallin nimi, väri ja väritarraan merkitty koodi.

Väritarra on kiinnitetty istuimen alla olevaan sähkökoteloon. ➡ s. 148

ED-tyyppi



VAROITUS

Muiden kuin Honda-osien asentaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvosi turvallisuuteen ja aiheuttaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina alkuperäisiä Honda-osia tai niitä vastaavia osia, jotka on suunniteltu ja hyväksytty ajoneuvossasi käytettäväksi.

Akku

Ajoneuvossasi on huoltovapaa akku. Sinun ei tarvitse tarkistaa akkunesteen määrää tai lisätä tislattua vettä. Puhdista akun navat, jos niissä on likaa tai hapettumaa.

Älä poista akun korkkien tiivisteitä. Korkkeja ei tarvitse poistaa latauksen ajaksi.

HUOM.

Akkusi on huoltovapaa ja voi vaurioitua pysyvästi, jos korkin liuska poistetaan.



Tämä akussa oleva symboli tarkoittaa, että tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

HUOM.

Epäasianmukaisesti hävitetty akku voi olla ympäristölle ja terveydelle haitallinen.

Noudata aina paikallisia säädöksiä akun hävittämisessä.

I Miten toimia hätätapauksessa

Mikäli jotakin seuraavista tapahtuu, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

- Akkunestettä joutuu silmiin:
 - ▶ Huuhteleviiliä viileällä vedellä vähintään 15 minuutin ajan. Paineistetun veden käyttäminen saattaa vahingoittaa silmiä.
- Akkunestettä joutuu iholle:
 - ▶ Riisu vaatteet, joille on joutunut akkunestettä ja pese iho huolellisesti vedellä.
- Akkunestettä joutuu suuhun:
 - ▶ Huuhteleviiliä huolellisesti vedellä, älä nielaise.

VAROITUS

Akusta haihtuu räjähtävää vetykaasua normaalin käytön aikana.

Kipinä tai liekki voi aiheuttaa akun räjähtämisen, joka on niin voimakas, että se saattaa vakavasti vahingoittaa sinua tai jopa tappaa.

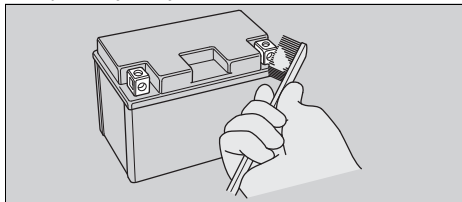
Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta tai teetä akun huolto ammattitaitoisella mekaanikolla.

I Akun napojen puhdistaminen

1. Irrota akku. ➡ s. 145
2. Jos navat ovat alkaneet hapettua ja ovat valkoisen massan peitossa, pese ne lämpimällä vedellä ja pyyhi puhtaaksi.

Huollon perusperiaatteet

3. Jos navat ovat erittäin hapettuneet, puhdista ja kiillota ne teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Käytä suojalaseja.



4. Asenna akku takaisin puhdistuksen jälkeen.

Akun käyttöikä on rajallinen. Kysy jälleenmyyjältäsi neuvoa akun vaihtoajankohdan suhteen. Vaihda akku aina toiseen huoltovapaaseen ja saman tyyppiseen akkuun.

HUOM.

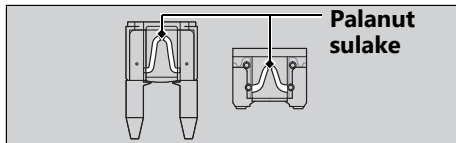
Muiden kuin Hondan sähkövarusteiden asentaminen saattaa ylikuormittaa sähköjärjestelmää, tyhjentää akkua ja mahdollisesti vaurioittaa järjestelmää.

Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat ajoneuvosi sähköpiirejä. Jos jokin ajoneuvon sähkölaitteista lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet. ➡ s. 182

■ Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto

Käännä virtakytkin asentoon ○ (Off) sulakkeiden irrottamiseksi ja tarkistamiseksi. Jos sulake on palanut, vaihda se saman kokoiseen sulakkeeseen. Katso sulakkeiden koot kohdasta "Tekniset tiedot". ➡ s. 209



HUOM.

Sulakkeen vaihtaminen suurempaan yleensä lisää merkittävästi sähköjärjestelmän vaurioitumisriskiä.

Jos sulake palaa toistuvasti, ajoneuvossa on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn kulutus vaihtelee ja öljyn laatu heikkenee ajo-olosuhteista riippuen ajan myötä. Tarkista moottoriöljyn määrä säännöllisesti ja lisää suositeltua moottoriöljyä tarvittaessa. Likainen tai vanha öljy tulisi vaihtaa mahdollisimman pian.

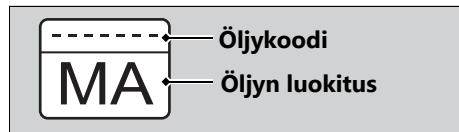
Moottoriöljyn valitseminen

Katso suositellut moottoriöljyt kohdasta "Tekniset tiedot". ■ s. 208

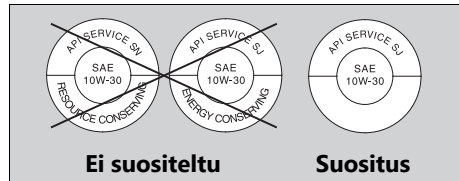
Jos käytät muuta kuin Hondan moottoriöljyä, tarkista merkintä varmistaaksesi, että öljy täyttää kaikki alla mainitut standardit:

- JASO T 903 -standardi^{*1}: MA
- SAE -standardi^{*2}: 10W-30
- API-luokitus^{*3}: SJ tai korkeampi

- ^{*1}. JASO T 903 -standardi on luokitus, joka on tarkoitettu nelitahtisten moottoripyörän moottoreiden moottoriöljyille. Luokkia on kaksi: MA ja MB. Esimerkiksi seuraava tarra näyttää MA-luokituksen.



- ^{*2}. SAE-standardissa öljyt luokitellaan viskositeetin mukaan.
- ^{*3}. API-luokituksessa määritellään moottoriöljyjen laatu ja tehokkuusluokitus. Käytä vähintään SJ-luokan öljyä, pois lukien öljyt, joissa on merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" pyöreässä API-symbolissa.



Jarruneste

Älä lisää tai vaihda jarrunestettä kuin hätätilanteessa. Käytä vain uutta jarrunestettä avaamattomasta pullostasta. Jos lisäät nestettä, huollata jarrujärjestelmä jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

HUOM.

Jarruneste voi vaurioittaa muovipintoja tai maalattuja pintoja.
Pyyhi roiskeet välittömästi ja pese alue huolessa.

Suosittelut jarruneste:

Hondan DOT 4 jarruneste tai sitä vastaava

Ketju

Ketju on tarkistettava ja voideltava säännöllisesti. Tarkista ketju useammin, jos ajat huonokuntoisilla teillä, suurilla nopeuksilla tai kiihdytät usein ja nopeasti. ➡ s. 159

Jos ketju ei liiku sujuvasti, se pitää erikoista ääntä, sen rullat ovat vaurioituneet, sen tapit ovat löysällä, siitä puuttuu O-renkaita tai siinä on taipumia, tarkistuta ketju jälleenmyyjälläsi.

Tarkista myös eturatas ja takaratas. Jos rattaissa on kuluneita tai vaurioituneita hampaita, vaihdata ratas jälleenmyyjälläsi.



**Normaali
(HYVÄ)**



**Kulunut
(VAIHDA)**



**Vioittunut
(VAIHDA)**

HUOM.

Jos uusia ketjuja käytetään kuluneiden rattaiden kanssa, ne kuluvat nopeasti.

Puhdistaminen ja voitelu

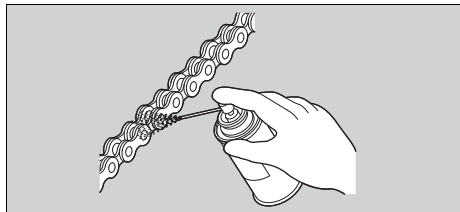
Kun olet tarkistanut vapaaliikkeen, puhdista ketju ja rattaat pyörittäen takapyörää. Käytä pehmeää liinaa ja erityisesti O-rengasketjuille tarkoitettua ketjunpuhdistusainetta tai neutraalia puhdistusainetta. Käytä pehmeää harjaa, jos ketju on likainen.

Kun ketju on pesty, pyyhi se kuivaksi ja voitele suositellulla voiteluaineella.

Suosittelut voiteluaine:

O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine

Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.



Älä käytä höyrpesuria, painepesuria, teräsharjaa, haihtuvia liuottimia kuten bensiiniä tai bentseeniä, hioma-ainetta sisältävää puhdistusainetta, ketjunpuhdistusainetta tai voiteluainetta, jota EI OLE suunniteltu erityisesti O-rengasketjuille, sillä nämä saattavat vaurioittaa O-rengastiivisteitä.

Varo, ettei voiteluainetta mene jarruihin tai renkaisiin. Älä käytä liikaa ketjun voiteluainetta, jotta sitä ei joudu vaatteillesi ja ajoneuvon osiin.

Suosittelut jähdytysneste

Paitsi Hong Kong ja Singapore

Pro Honda HP -jäähdytysneste on esisekoitettu jäänestoaineen ja tislattun veden seos.

Sekoitusuhde:

50 % pakkasnestettä ja 50 % tislattua vettä

Jos pakkasnestettä on alle 40 %, se ei suojaa tarpeeksi ruosteelta ja kylmältä.

Yli 60 % pakkasnestettä suojaa paremmin kylmässä ilmastossa.

Hong Kong, Singapore

Käytä vain aitoa HONDAN ESISEKOITETTUA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ laimentamatta sitä vedellä. Aito HONDAN ESISEKOITETTU JÄÄHDYTYSNESTE ehkäisee erinomaisesti korroosiota ja ylikuumenemista. Jäähdytysneste on tarkastettava ja vaihdettava asianmukaisesti noudattamalla huoltoaikataulua.



s. 127

HUOM.

Muun kuin alumiinimoottoreille tarkoitetun jäähdytysnesteen tai hana-/mineraaliveden käyttö saattaa aiheuttaa korroosiota.

Kampikammion huohotin

Huollata useammin, jos ajat sateessa, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun ajoneuvo on pesty tai kaatunut. Huollata, jos kerääntymätaso näkyy tyhjennysputken läpinäkyvässä osassa. Jos tyhjennysputki tulvii, ilmansuodattimeen saattaa päästä moottoriöljyä, mikä heikentää moottorin tehokkuutta.

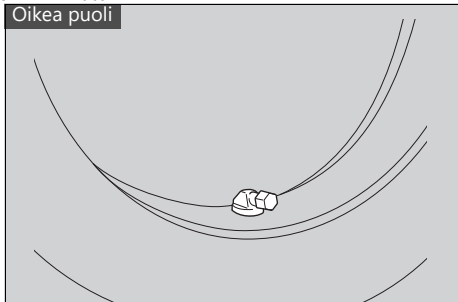
Renkaat (tarkastus/vaihto)

Rengaspaineiden tarkistaminen

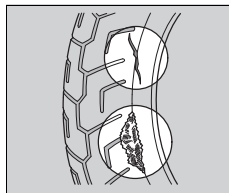
Tarkista renkaat silmämääräisesti ja mittaa paineet rengaspainemittarilla ainakin kerran kuussa tai aina kun renkaat näyttävät mielestäsi tyhjiltä. Tarkasta rengaspaineet aina renkaiden ollessa kylmät.

Vaikka venttiilin suunta muuttuisi, älä palauta sitä alkuperäiseen asentoonsa. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Oikea puoli



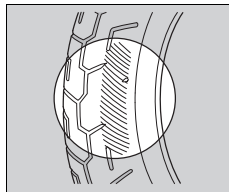
Mahdollisten vaurioiden tarkistaminen



Tarkista, onko renkaissa viiltoja, uurteita tai halkeamia, tai onko renkaan sivussa tai urassa nauloja tai muita vierasesineitä. Tarkista myös, onko renkaiden

sivuilla epätavallisia muhkuroita tai pullistumia.

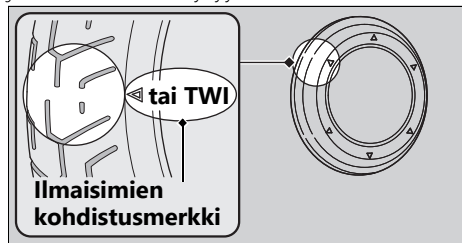
Epänormaalin kulumisen tarkistaminen



Tarkista, ettei renkaiden kulutuspinna ole kulunut epänormaalisti.

■ Rengasurien tarkastaminen

Tarkista urien kuluman ilmaisimet. Jos ne näkyvät, vaihda renkaat välittömästi. Jotta ajaminen olisi turvallista, vaihda renkaat, joiden uran minimisyvyys on saavutettu.



VAROITUS

Liian kuluneilla tai tyhjillä renkailla ajaminen voi aiheuttaa onnettomuuden, jossa saatat saada vakavia vammoja tai jopa kuolla.

Noudata kaikkia tämän oppaan rengaspaineita ja huoltoa koskevia ohjeita.

Saksa

Saksan lain mukaan on kiellettyä ajaa renkailla, joiden urasyvyys on alle 1,6 mm.

Vaihddata renkaat jälleenmyyjälläsi.

Katso lisätietoja suositelluista renkaista, rengaspaineista ja urien minimisyvyydestä kohdasta "Tekniset tiedot". ■ s. 208

Noudata näitä ohjeita aina renkaita vaihtaessasi:

- Käytä suositeltuja tai niitä vastaavia renkaita, jotka ovat saman kokoiset sekä rakenteeltaan, nopeusluokitukseltaan ja kuormitusominaisuuksiltaan samanlaiset.
- Tasapainotuta pyörä Hondan alkuperäisillä painoilla tai niitä vastaavilla, kun rengas on asennettu.
- Älä asenna tämän ajoneuvon sisäkumittomiin renkaisiin sisärengasta. Renkaan kuumeneminen voi aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä ajoneuvossa vain sisärenkaattomia renkaita.
Vanteet on suunniteltu sisäkumittomille renkailla. Voimakkaan kiihdytyksen tai jarrutuksen aikana sisärenkaalla varustettu rengas saattaa luistaa vanteella ja tyhjentyä nopeasti.

VAROITUS

Epäasianmukaisten renkaiden asentaminen saattaa vaikuttaa haitallisesti ajoneuvosi vakauteen ja käsitteltävyyteen, mikä saattaa aiheuttaa vakavaan vammautumiseen tai jopa kuolemaan johtavan onnettomuuden.

Käytä aina renkaita, jotka ovat tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia.

Voit tehdä joitakin korjauksia tien päällä, pieniä säätöjä ja osien vaihtoa työkalusarjan työkaluilla.

Työkalusarja on istuimen alla. ➡ s. 148

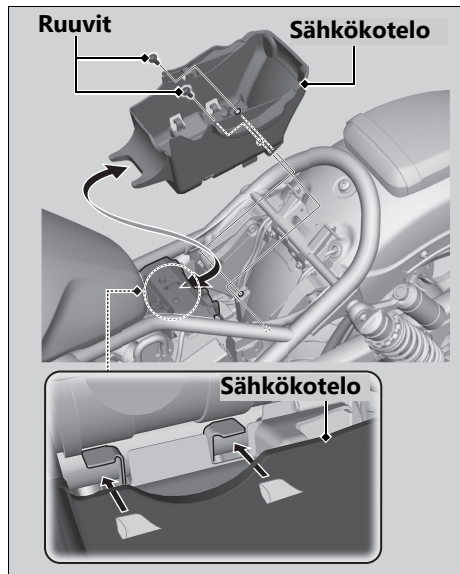
- Tavallinen/Philips-ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- 10 x 14 mm:n jakoavain
- 5 mm:n kuusiokoloavain
- 6 mm:n kuusiokoloavain
- Haka-avain
- Jatkotanko

Akku

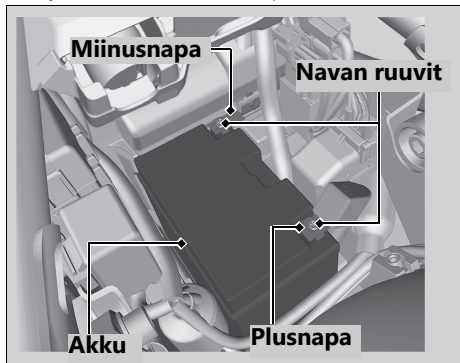
Irrotus

Varmista, että virtakytkin on **O** (Off)-asennossa.

1. Irrota istuin sekä vasen ja oikea sivukate.
➡ s. 148, ➡ s. 149
2. Poista sähkökotelo irrottamalla ruuvit.



3. Kytke irti akun miinusnapa ⊖.



4. Kytke irti akun plusnapa ⊕.

5. Poista akku varoen pudottamasta napojen muttereita.

- Kiristä navan ruuvi väliaikaisesti navan mutteriin, kun irrotat akkua.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden. Kytke aina plusnapa ⊕ ensin. Varmista, että pultit ja mutterit ovat tiukalla.

Varmista, että kello näyttää oikeaa aikaa, kun akku on kytketty takaisin. ➡ s. 68

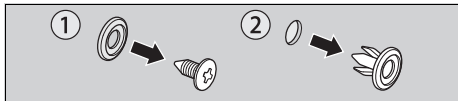
Katso lisätietoja akun käsittelystä kohdasta "Huollon perusperiaatteet". ➡ s. 134

"Akku tyhjenee." ➡ s. 181

Pidike

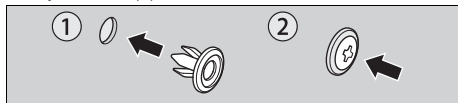
Irrotus

1. Irrota tappi Philips-ruuvimeisselillä.
2. Vedä pidike aukosta.

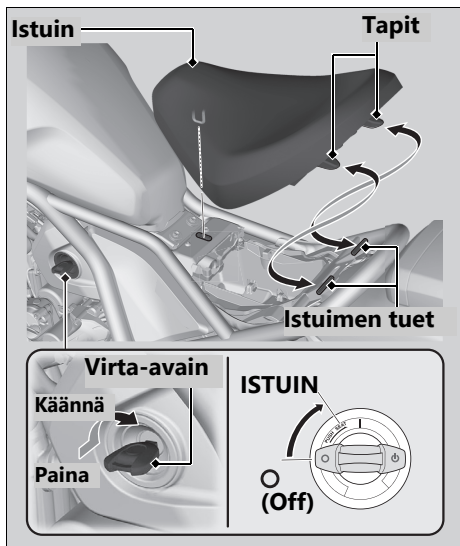


Asennus

1. Työnnä pidike aukkoon.
2. Työnnä tappi sisään.



Istuin



Irrotus

1. Työnnä virta-avainta pohjaan ja käänä virtalukko asentoon SEAT.
2. Vedä istuinta ylös ja eteenpäin.

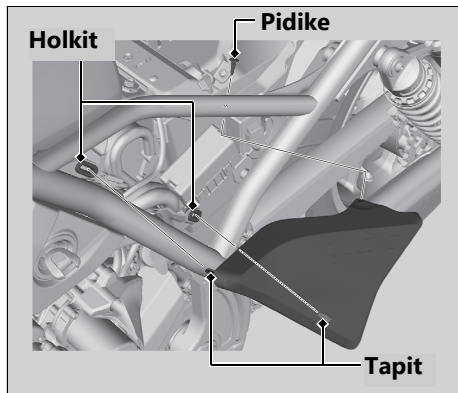
Asennus

1. Aseta tapit istuimen pidikkeiden alle.
2. Työnnä istuimen etuosaa taaksepäin ja laske sitä, kunnes se lukittuu.
Varmista, että istuin on kunnolla kiinni vetämällä sitä kevyesti ylöspäin.

Istuin lukittuu automaattisesti, kun se on asennettu paikoilleen.

Varo, ettet vahingossa lukitse avaintasi istuimen alla olevaan lokeroon.

Sivukate



Oikea ja vasen sivukate irrotetaan samalla tavoin.

Irrotus

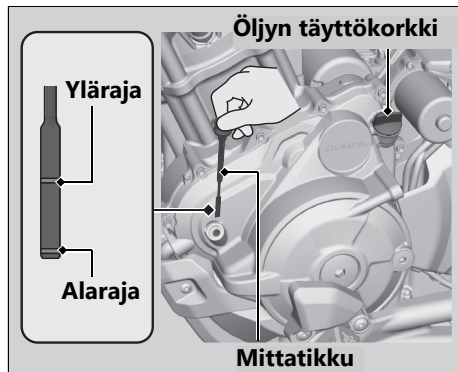
1. Poista istuin. ► s. 148
2. Poista pidike. ► s. 147
3. Poista tapit tiivisteistä.
4. Poista sivukate.

Asennus

Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Moottoriöljyn tarkistaminen

1. Jos moottori on kylmä, käytä sitä joutokäynnillä 3–5 minuuttia.
2. Käännä virtakytkin asentoon  (Off) ja odota 2–3 minuuttia.
3. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
4. Poista mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.
5. Aseta mittatikku paikalleen, mutta älä kierrä sitä kiinni.
6. Tarkista, että öljyn taso on ylärajan merkinnän ja alarajan merkinnän välissä.
7. Kierrä mittatikku paikoilleen.



Moottoriöljyn lisääminen

Jos moottoriöljy on alarajan merkinnän alapuolella tai lähellä sitä, lisää suositeltua moottoriöljyä. 📖 s. 137, 📖 s. 208

1. Poista öljyn täyttökorkki. Lisää suositeltua öljyä, kunnes öljyn taso on ylärajan merkinnän kohdalla.
 - Kun tarkastat öljytasoa, aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
 - Älä täytä ylärajan merkinnän yli.
 - Varmista, ettei öljyntäyttöaukkoon pääse vierasesineitä.
 - Pyyhi roiskeet välittömästi.
2. Asenna öljyn täyttökorkki tiukasti takaisin.

HUOM.

Liian suuren öljymäärän täyttäminen tai käyttö liian vähällä öljyllä saattaa vaurioittaa moottoria. Älä sekoita eri öljymerkkejä tai öljylaatuja. Ne saattavat vaikuttaa voiteluun ja kytkimen toimintaan.

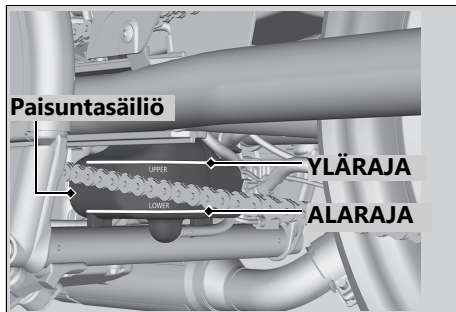
Katso öljysuositukset ja öljynvalintaohjeet kohdasta "Huollon perusperiaatteet". 📖 s. 137

Jäähdytysneste tarkistaminen

Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä, kun moottori on kylmä.

1. Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Pidä ajoneuvo pystyasennossa.
3. Tarkista, että jäähdytysneste
paisuntasäiliön jäähdytysnestetaso on
YLÄRAJAN merkinnän ja ALARAJAN
merkinnän välissä.

Jos jäähdytysneste taso alenee huomattavasti tai paisuntasäiliö on tyhjä, pyörässä on todennäköisesti merkittävä vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



Jäähdytysneste lisäminen

Jos jäähdytysneste taso on alatasen merkinnän alapuolella, lisää suositeltua jäähdytysnestettä (► s. 140) kunnes taso on YLÄRAJAN merkinnän kohdalla.

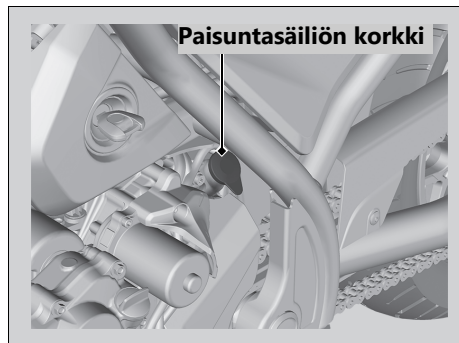
Lisää nestettä vain paisuntasäiliön korkista, äläkä irrota jäähdyttimen korkkia.

1. Poista paisuntasäiliön korkki ja lisää nestettä valvoen samalla jäähdytysnesteen määrä.
 - Älä täytä YLÄRAJAN merkinnän yli.
 - Varmista, ettei paisuntasäiliön aukkoon pääse vierasesineitä.
2. Asenna paisuntasäiliön korkki tiukasti takaisin.

VAROITUS

Jos jäähdyttimen korkki irrotetaan moottorin ollessa kuuma, jäähdytysnestettä saattaa roiskua ulos ja voit polttaa itsesi.

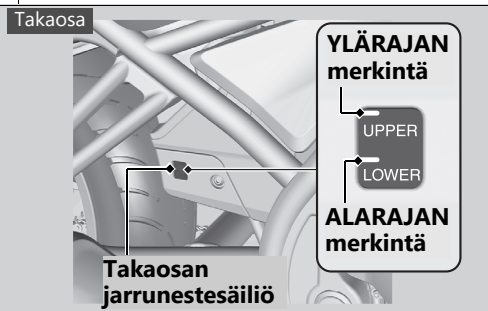
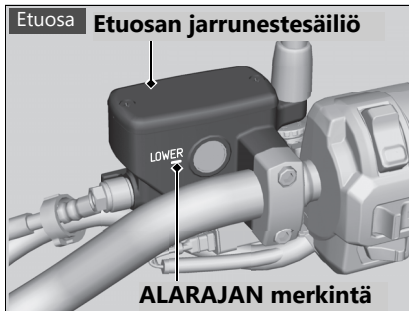
Anna aina moottorin ja jäähdyttimen jäähtyä ennen jäähdyttimen korkin irrottamista.



Jarrunesteen tarkastus

1. Aseta ajoneuvosi pystyasentoon vakaalle ja tasaiselle alustalle.
2. Tarkista, että jarrunestesäiliö on vaakatasossa ja nestetaso on:
Etuosa LOWER-merkinnän yläpuolella.
Takaosa LOWER-merkinnän ja UPPER-merkinnän välissä.

Jos kummankaan säiliön jarrunestetaso on ALARAJAN merkinnän alapuolella tai jarruvivun ja -polkimen vapaaliike on liian suuri, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. Jos jarrupalat eivät ole kuluneet, kyseessä on todennäköisesti vuoto. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.



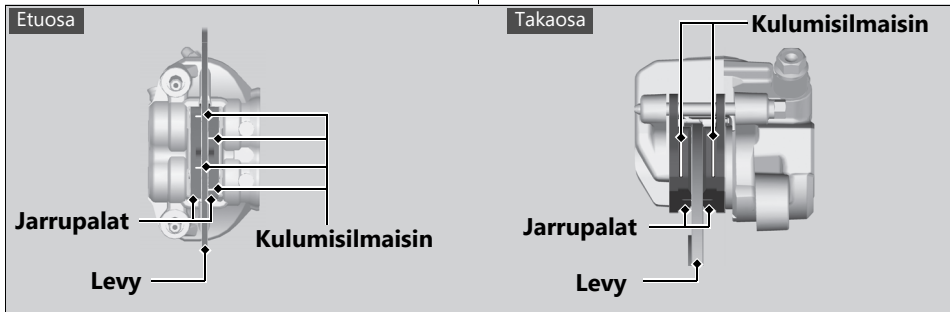
Jarrupalojen tarkistaminen

Tarkista jarrupalojen kulumisilmaisimien kunto.

Etuosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaisen loppuun asti.

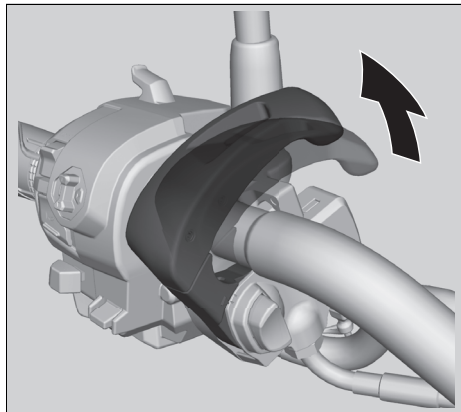
Takaosa Jarrupalat on vaihdettava, jos jarrupala on kulunut ilmaimeen asti.

1. **Etuosa** Tarkista jarrupalat jarrusatulan alapuolelta.
 2. **Takaosa** Tarkista jarrupalat ajoneuvon takaa oikealta puolelta.
- Vaihddata jarrupalat tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.
- Vaihda aina sekä vasen että oikea jarrupala.



Seisontajarrun tarkistaminen

CMX1100D/D2/D3



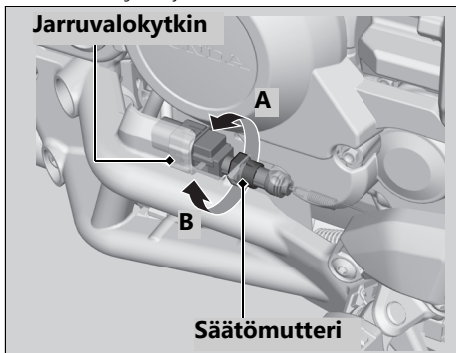
Pysäköi ajoneuvo vakaalle ja tasaiselle alustalle. Sammuta moottori ja työnnä ajoneuvoa seisontajarrun ollessa kytkettynä tarkistaaksesi jarrun tehokkuuden.

Jos seisontajarru vaikuttaa heikkotehoiselta, tarkastuta jarru jälleenmyyjälläsi.

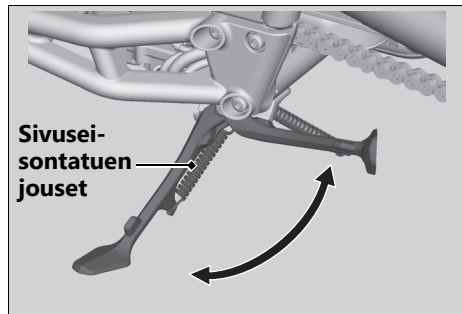
Jarruvalokytken säätäminen

Tarkista jarruvalokytken toiminta.

Pidä jarruvalokytintä painettuna ja kierrä säätömutteria suuntaan A, jos kytkin toimii liian myöhään, tai kierrä säätömutteria suuntaan B, jos kytkin toimii liian aikaisin.



Sivuseisontatuen tarkistaminen



1. Tarkista, että sivuseisontatuki toimii jouhevasti. Jos sivuseisontatuki on jäykkä tai kitisee, puhdista nivelkohta ja voitele niveltappi puhtaalla rasvalla.
2. Tarkista, etteivät jouset ole vaurioituneet tai löystyneet.

3. CMX1100A/A2

Istu ajoneuvolla, laita vaihteisto vapaalle ja nosta sivuseisontatuki.

CMX1100D/D2/D3

Istu ajoneuvolla ja nosta sivuseisontatuki.

4. CMX1100A/A2

Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja vaihda vaihde.

CMX1100D/D2/D3

Käynnistä moottori ja paina N-D/M-kytkimen D/M-puolta kytkeäksesi vaihteiston D-tilaan.

5. Laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin tulisi sammua, kun lasket seisontatuen. Jos moottori ei sammu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Ketjun vapaaliikkeen tarkistaminen

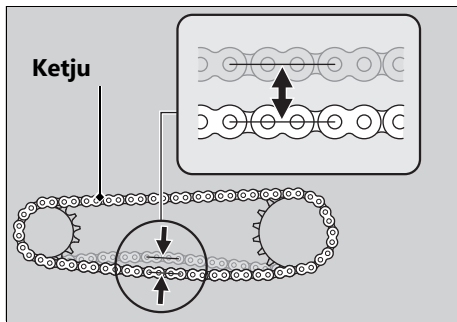
Tarkista ketjun vapaaliike useasta kohdasta. Jos vapaaliike ei ole sama kaikissa kohdissa, jotkin lenkit saattavat olla taipuneet ja jumissa. Tarkastuta ketju jälleenmyyjälläsi.

1. Aseta vaihde vapaalle. Sammuta moottori.
2. Aseta ajoneuvo sivuseisontatuen varaan tasaiselle alustalle.
3. Liikuttaele ketjun alaosa ylös- ja alaspäin tarkistaaksesi ketjun vapaaliikkeen rattaiden puolivälissä.

Ketjun vapaaliike:

15–25 mm (0.6–1.0 tuumaa)

- Älä aja ajoneuvolla, jos vapaaliike on yli 50 mm.



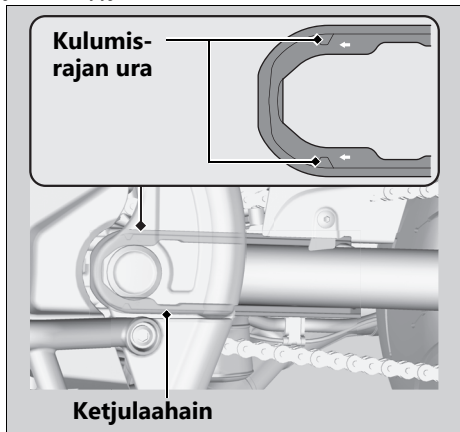
4. Työnnä ajoneuvoa eteenpäin, ja tarkista, että ketju liikkuu tasaisesti.
5. Tarkista rattaat. ➡ s. 138
6. Puhdista ja voitele ketju. ➡ s. 139

Ketjulaahaimen tarkistaminen

Tarkista ketjulaahaimen kunto.

Ketjulaahain on vaihdettava, jos laahain on kulunut kulumisrajan uran pohjaan asti.

Vaihddata ketjulaahain tarvittaessa jälleenmyyjälläsi.



Kytkimen tarkistaminen

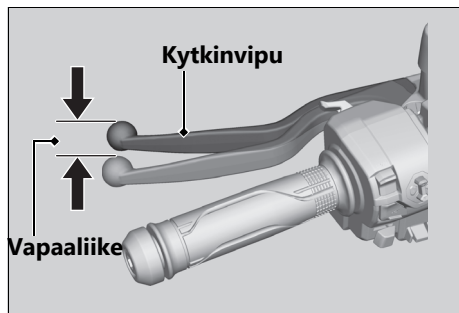
CMX1100A/A2

Kytkinvivun vapaaliikkeen tarkistaminen

Tarkista kytkinvivun vapaaliike.

Kytkinvivun vapaaliike:

10–20 mm



Tarkista, onko kytkinvaijeri taipunut tai kulunut. Vaihdata se tarvittaessa jälleenmyyjällesi.

Voitele kytkinvaipeli kaupallisella vaijerin voiteluaineella estääksesi kulumista ja korroosiota.

HUOM.

Epäasianmukainen vapaaliikkeen säätö saattaa aiheuttaa kytkimen ennenaikaista kulumista.

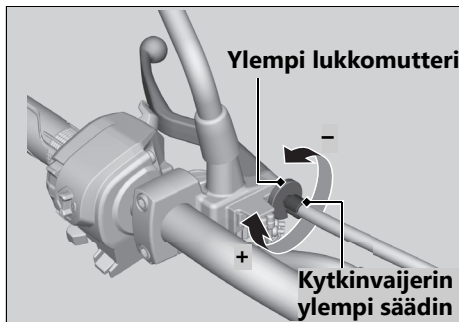
Kytkinvivun vapaaliikkeen säätäminen

CMX1100A/A2

Ylempi säätö

Yritä ensin säätöä kytkinvaijerin ylemmällä säätimellä.

1. Löysää ylem্পää lukkomutteria.
2. Kierrä kytkinvaijerin ylem্পää säädintä, kunnes vapaaliike on 10–20 mm.
3. Kiristä ylempi lukkomutteri ja tarkista vapaaliike uudelleen.

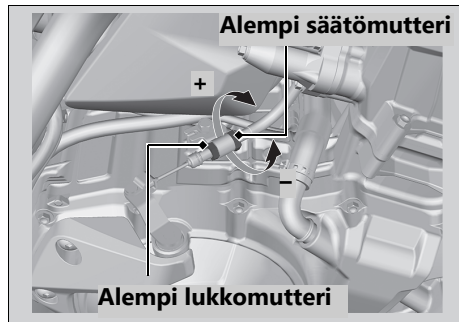


Alempi säätö

Jos kytkinvaijerin ylempi säädin on auki lähes ääriasennossaan, tai asianmukaista vapaaliikettä ei saada säädettyä, yritä säätää kytkinvaijerin alemmalla säätömutterilla.

1. Löysää ylempi lukkomutteri ja kierrä kytkinvaijerin ylempi säädin kokonaan sisään (jotta vapaaliike olisi mahdollisimman suuri).
Kiristä ylempi lukkomutteri.
2. Löysää alempaa lukkomutteria.
3. Kierrä alempaa säätömutteria, kunnes kytkinvivun vapaaliike on 10–20 mm.
4. Kiristä alempi lukkomutteri ja tarkista kytkinvivun vapaaliike.
5. Käynnistä moottori, paina kytkinvipua ja kytke vaihde. Varmista, ettei moottori sammu eikä ajoneuvo ryömi eteenpäin. Vapauta kytkinvipu vähitellen ja avaa

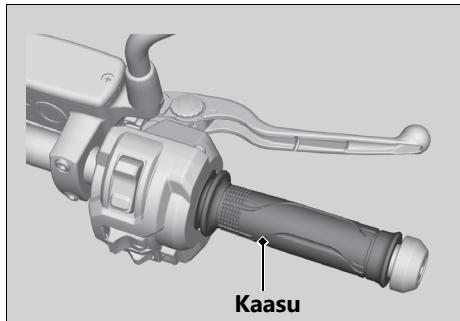
kaasua. Ajoneuvon tulisi liikkua sulavasti ja kiihtyä vähitellen.



Jos asianmukainen säätö ei onnistu tai kytkin ei toimi oikein, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Kaasun tarkistaminen

Kun moottori on sammutettuna, tarkista, että kaasua kiertää jouhevasti täysin suljetusta täysin auki. Jos kaasua ei liiku pehmeästi tai sulkeudu automaattisesti, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.



Jarruvivun säätö

Voit säätää jarruvivun ja kahvan välistä etäisyyttä.

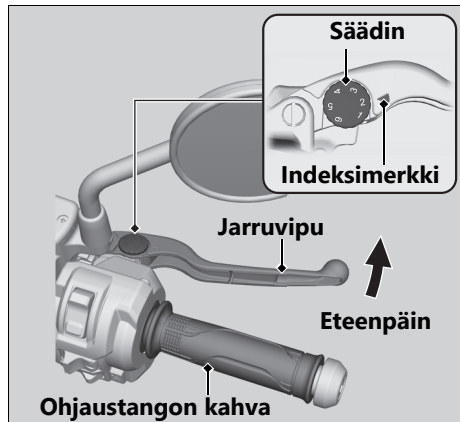
Säätömenetelmä

Kierrä säädintä, kunnes numerot ovat kohdakkain indeksimerkinnän kanssa, työntäen samalla vipua eteenpäin haluttuun asentoon.

Tarkista säädön jälkeen ja ennen ajoon lähtöä, että vipu toimii asianmukaisesti.

HUOM.

Älä kierrä säädintä yli luonnollisen ääriasennon.



Etujousituksen säätö

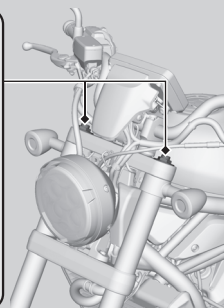
Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä). Vakioasento on 3/8 tuumaa (9 mm) säätölevyn yläpinnasta haarukan pultin yläpintaan.

Säätölevyn
yläpinta

Säädin

Haarukan
pultin yläpinta



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan haarukkaan.

Takajousituksen säätö

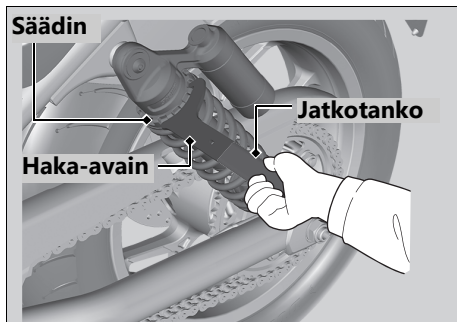
Jousen esijännitys

Voit säätää jousen esijännitystä säätimellä kuorman ja tien pinnan mukaan. Kierrä säädintä työkalusarjan haka-avaimella.

➡ s. 144

Kierrä myötäpäivään lisätäksesi paluuvaimennusta (kova) tai kierrä vastapäivään vähentääksesi paluuvaimennusta (pehmeä).
Perusasento on 3 naksahdusta minimiasetuksesta.

Voit kääntää 3 naksahdusta vastapäivään ja 15 naksahdusta myötäpäivään vakioasennosta.



HUOM.

Älä kierrä säädintä yli ääriasennon.

Säädä sama jousen esijännitys vasempaan ja oikeaan iskunvaimentimeen.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty (HISS-merkkivalo pysyy päällä)s. 169

Ylikuumeneminen (jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo / varoitusvalo palavat)s. 170

Varoitusvalot palavat tai vilkkuvats. 171

Alhaisen öljynpaineen merkkivalos. 171

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL).....s. 172

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalos. 173

Väännön hallinnan merkkivalo.....s. 174

Jos “-” vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikanas. 175

Muut vikamerkkivalots. 176

Polttoainemittarin vian merkkivalos. 176

Jäähdytysnesteen vian merkkivalo.....s. 177

Rengasriikkos. 178

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui.....s. 179

Sähkövikas. 181

Akku tyhjenees. 181

Palanut polttimos. 181

Palanut sulake.....s. 182

Käynnistysmoottori pyörii, mutta moottori ei käynnisty

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 102
- Tarkasta, että polttoainesäiliössä on bensiiniä.
- Tarkasta palaako PGM-FI-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo.
 - ▶ Jos merkkivalo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.
- Tarkista, pysyykö HISS-merkkivalo päällä.
 - ▶ Käännä virtalukko asentoon ○ (Off) ja poista avain. Työnnä avain pohjaan ja käännä virtalukko asentoon ■ (On). Jos merkkivalo pysyy päällä, tarkista seuraavat asiat

Tarkista, onko virtalukon läheisyydessä muita HISS-avaimia (mukaan lukien vara-avaimet).

Tarkista, ettei avaimessa ole mitään metallisia sinettejä tai tarroja.

Jos HISS-merkkivalo pysyy silti vielä päällä, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Käynnistysmoottori ei toimi

Tarkasta seuraavat asiat:

- Tarkista, että käynnistät moottoria asianmukaisesti. ➡ s. 102
- Tarkasta, onko sulake palanut. ➡ s. 182
- Tarkista ovatko akkukytkenät löysällä (➡ s. 145) tai ovatko akun navat hapettuneet (➡ s. 134).
- Tarkista akun kunto. ➡ s. 181

Jos ongelma jatkuu, tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Moottori on ylikuumentunut seuraavissa tapauksissa:

- Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät. Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo näytetään varoitustiedoissa.

➡ s. 80, ➡ s. 83

- Pyörä kiihtyy hitaasti.

Jos näin käy, aja turvallisesti tien sivuun ja suorita seuraavat toimenpiteet.

Pitkäaikainen joutokäynti suurella kierrosnopeudella saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen.

HUOM.

Jos ajamista jatketaan moottorin ollessa ylikuumentunut, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Sammuta moottori virtakytkintä kääntämällä ja käännä virtakytkin sitten takaisin asentoon **I** (On).

2. Tarkista, että jäähdyttimen tuuletin toimii ja käännä virtakytkin asentoon **O** (Off).

Tuuletin ei toimi:

Kyseessä saattaa olla vika. Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

Tuuletin toimii:

Anna moottorin jäähtyä virtakytkimen ollessa asennossa **O** (Off).

3. Kun moottori on jäähtynyt, tarkista jäähdyttimen letku ja katso, onko siinä vuotoja. ➡ s. 152

Jos kyseessä on vuoto:

Älä käynnistä moottoria. Kuljeta ajoneuvo jälleenmyyjällesi.

4. Tarkista paisuntasäiliössä olevan jäähdytysnesteen määrä. ➡ s. 152
► Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.
5. Jos kohdissa 1–4 ei ilmene vikaa, voit jatkaa ajamista, mutta pidä tarkkaan silmällä jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivaloa.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo syttyvät, aja varovasti tien sivuun ja sammuta moottori.

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo näytetään varoitustiedoissa. ➡ s. 80, ➡ s. 83

HUOM.

Jos ajamista jatketaan alhaisen öljynpaineen merkkivalon palaessa, se saattaa vaurioitua vakavasti.

1. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa. ➡ s. 150, ➡ s. 151
2. Käynnistä moottori.
 - Jatka ajamista vain jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo sammuvat.

Nopea kiihdytys voi hetkellisesti aiheuttaa alhaisen öljynpaineen merkkivalon ja varoitusvalon syttymisen, etenkin jos öljy on alhaisen tason merkinnän kohdalla tai sen lähellä.

Jos alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusvalo jäävät palamaan, vaikka öljyn taso on asianmukainen, sammuta moottori ja ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Jos moottoriöljyn taso laskee nopeasti, ajoneuvossasi saattaa olla vuoto tai muu vakava vika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat ► PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel Injection) vikamerkkivalo (MIL)

ED-tyyppi

Sytä merkkivalon syttymiselle tai vilkkumiselle

- Syttyy, jos moottorin päästönhallintajärjestelmässä on ongelma.
- Vilkkuu, jos moottorissa havaitaan sytytyshäiriöitä.

Mitä tehdä, jos merkkivalo syttyy

Vältä korkeita nopeuksia ja tarkastuta ajoneuvosi välittömästi jälleenmyyjällä.

HUOM.

Jos ajon aikana toimintahäiriön merkkivalo palaa, päästöjen hallintajärjestelmä ja moottori voivat vaurioitua.

Mitä tehdä, jos merkkivalo vilkkuu

Pysäköi ajoneuvo turvalliseen paikkaan, jossa ei ole syttyviä esineitä, ja odota vähintään 10 minuuttia moottori sammutettuna, kunnes se jäähtyy.

HUOM.

Jos toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu uudelleen moottorin uudelleenkäynnistyksen yhteydessä, aja lähimmälle jälleenmyyjälle enintään nopeudella 50 km/h (31 mph). Tarkistuta ajoneuvo.

GS-tyyppi

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana, PGM-FI-järjestelmässä on vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, ABS-järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy tai alkaa vilkkua ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin on **I** (On)-asennossa.
- Merkkivalo ei sammuu, kun nopeus ylittää 10 km/h.

Jos ABS-merkkivalo jää palamaan, jarrut ovat toiminnassa tavalliseen tapaan, mutta ilman lukkiutumisen estojärjestelmää.

ABS-merkkivalo saattaa vilkkua, kun pyörität takapyörää takapyörän ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. ABS-merkkivalo sammuu, kun ajonopeus saavuttaa 30 km/h.

Väännön hallinnan merkkivalo

Jos merkkivalo käyttäytyy jollakin seuraavista tavoista, väännönhallinta järjestelmässä saattaa olla vakava vika. Vähennä nopeutta ja tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

- Merkkivalo syttyy ja palaa koko ajan ajon aikana.
- Merkkivalo ei syty, kun virtakytkin käännetään **I** (On)-asentoon.
- Merkkivalo ei sammua, kun nopeus ylittää 5 km/h.

Vaikka väännönhallinnan merkkivalo palaa, voit silti ajaa ajoneuvollasi normaalisti ilman väännönhallintaa.

- Jos merkkivalo syttyy kun väännönhallinta on toiminnassa, on kaasua suljettava kokonaan, jotta normaali ajotapa palautuu.

Väännön hallinnan merkkivalo saattaa syttyä, kun pyörität takapyörää ajoneuvon ollessa nostettuna irti maasta. Käänä tässä tapauksessa virtakytkin **O** (Off)-asentoon ja takaisin **I** (On)-asentoon. Väännön hallinnan merkkivalo sammuu, kun ajonopeus on 5 km/h.

Jos "–" vilkkuu vaihteen osoittimen ikkunassa ajon aikana

CMX1100D/D2/D3

Jos "–" vilkkuu ajon aikana, saattaa kaksoiskytkinvaihteistossa olla vakava vika. Pysäköi ajoneuvosi turvalliseen paikkaan ja tarkastuta se jälleenmyyjällesi viipymättä. Ajoneuvolla ajaminen saattaa olla mahdollista seuraavia toimintavaihteita noudattamalla.

1. Käännä virtalukko asentoon  (Off).
2. Käännä virtalukko asentoon  (On) ja käynnistä moottori.

Jos moottorin käynnistäminen ei onnistu:

Käännä virtalukko asentoon  (Off) ja liikuta ajoneuvoa hieman eteen ja taakse (kytkeäksesi vaihteen pois päältä).

Käännä virtalukko takaisin asentoon  (On) ja käynnistä moottori.

Jos moottorin käynnistäminen ei edelleenkään onnistu:

Käynnistä moottori painaen samalla jarruvipua tai -poljinta.

Jos voit vaihtaa N- tilasta D-tilaan:

Kun vaihteen asento näytetään vaihteen asennon osoittimessa, voit ajaa kyseisellä vaihteella.

Vie ajoneuvosi jälleenmyyjällesi ajaen turvallista nopeutta.

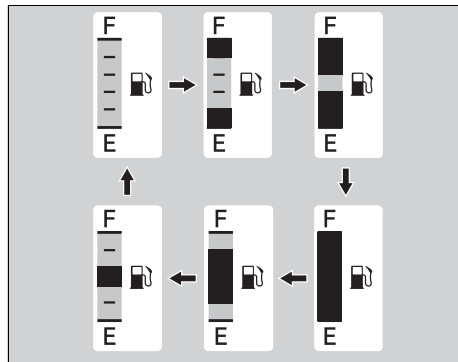
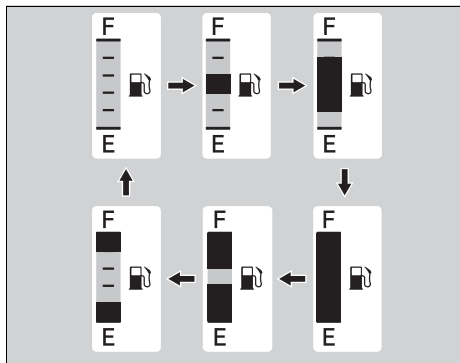
Jos et voi vaihtaa N-tilasta Da-tilaan ja "–" vilkkuu:

Vaurio estää ajamisen. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjällesi välittömästi.

Polttoainemittarin vian merkkivalo

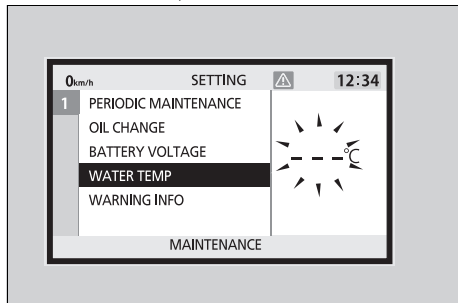
Jos polttoainejärjestelmässä on vikaa, polttoainemittarin merkkivalot syttyvät kuvan osoittamalla tavalla.

Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi mahdollisimman pian.



Jäähdytysnesteeseen vian merkkivalo

Jos jäähdytysjärjestelmässä on vika, jäähdytysnesteeseen lämpötila "---" vilkkuu. Jos näin tapahtuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi mahdollisimman pian.



Puhjenneen rankaan korjaaminen tai pyörän irrotus edellyttää erikoistyneitä ja teknistä osaamista. Suosittelemme, että jätät tämän kaltaiset huoltotoimet jälleenmyyjäsi tehtäväksi.

Tarkastuta/vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi aina hätäkorjauksen jälkeen.

Hätäkorjaus renkaankorjaussarjalla

Jos renkaassa on pieni reikä, voit tehdä hätäkorjauksen käyttämällä sisärenkaattoman renkaan korjaussarjaa.

Noudata renkaankorjaussarjan ohjeita.

Kun ajoneuvossa on väliaikainen korjattu rengas, sillä ajaminen on erittäin vaarallista.

Älä aja yli 50 km/h. Vaihdata rengas jälleenmyyjälläsi mahdollisimman pian.

VAROITUS

Kun ajoneuvossa on korjattu rengas, sillä ajaminen voi olla vaarallista. Jos väliaikainen korjaus pettää, se voi johtaa vakavia vammoja tai jopa kuoleman aiheuttavaan törmäykseen.

Jos sinun on ajettava väliaikaisesti korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovaisesti, äläkä aja yli 50 km/h ennen kuin rengas on vaihdettu.

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien pariliitos ei onnistu	Jotkin älypuhelimet voivat olla yhteensopimattomia ajoneuvon kanssa ja/tai niiden käytettävissä olevat toiminnot voivat olla rajoitettuja.
	Tarkista, että ajoneuvo sekä älypuhelin ovat parinmuodostustilassa. ➡ s. 94
	Tarkista, ettei läheisyydessä ole toista laitetta ennen parinmuodostuksen uudelleen suorittamista. Lähellä oleva <i>Bluetooth®</i> laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Kun yhdistät älypuhelinia, varmista, ettei lähellä ole toista <i>Bluetooth®</i> -laitetta parinmuodostustilassa. Lähellä oleva <i>Bluetooth®</i> laite voi joskus vaikuttaa parinmuodotukseen radioaaltoja häiritsemällä tms.
	Tarkista, että pariliitostiedot poistetaan älypuhelimien <i>Bluetooth®</i> -asetuksesta. Yhteyden muodostaminen ei ehkä onnistu, jos pariliitostietoja ei poisteta. Tämä määräytyy käytettävän älypuhelimien mukaan.

Älypuhelimien pariliitos epäonnistui

Oire	Syy/toimenpide
Älypuhelimien yhdistäminen ei onnistu	Käyttämästäsi älypuhelimesta riippuen voi kestää jonkin aikaa, ennen kuin ajoneuvo muodostaa yhteyden älypuhelimeen ja alkaa käyttää erillistä sovellusta.
	Yhteys voi katketa tilapäisesti moottorin käynnistyksen yhteydessä, mikä on normaalia eikä toimintahäiriö. Älypuhelin liitetään uudelleen moottorin käynnistyksen jälkeen.
	Tarkista, että <i>Bluetooth®</i> -tilakuvake syttyy. Katso lisätietoja älypuhelimesi käyttöoppaasta ja tarkista, että älypuhelin on yhteystilassa.
	Jotkin älypuhelimet, joita käytät, eivät ehkä muodosta yhteyttä automaattisesti. Yhteyden muodostamiseksi seuraa älypuhelimesi käyttöohjeen ohjeita.
	Et voi yhdistää kahta tai useampaa älypuheliminta samanaikaisesti.

Jos ongelma jatkuu edellä kuvatun tarkastuksen jälkeen, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjällä.

Akku tyhjenee

Lataa akku käyttäen moottoripyörän akkulaturia.

Irrota akku ajoneuvosta ennen lataamista.

Älä käytä autolle tarkoitettua akkulaturia, sillä se saattaa ylikuumentaa moottoripyörän akun ja aiheuttaa pysyvän vaurion. Jos akku ei palaudu lataamisen jälkeen, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

HUOM.

Auton akun käyttäminen apuvirran antamisessa voi vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää ja sitä ei suositella.

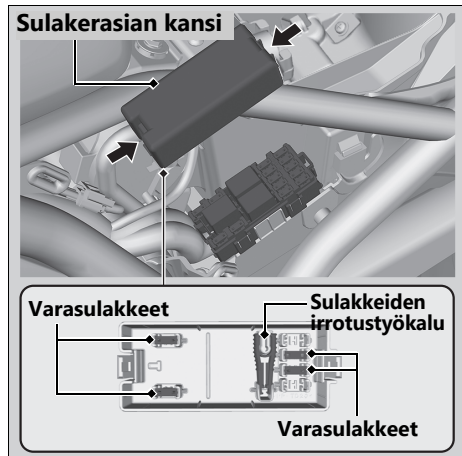
Palanut polttimo

Kaikki ajoneuvon polttimet ovat LED-valoja. Jos jokin LED-polttimoista ei syty, sovi sen huoltamisesta jälleenmyyjäsi kanssa.

Palanut sulake

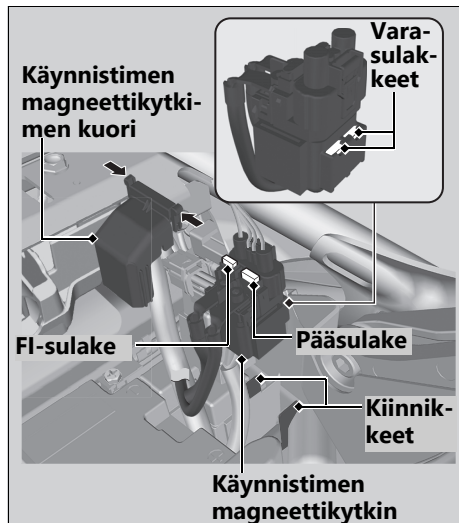
Tutustu ennen sulakkeiden käsittelemistä osioon "Sulakkeiden tarkistaminen ja vaihto". ► s. 136

Sulakerasian sulakkeet



1. Irrota vasen sivukate. ► s. 149
2. Poista sulakerasian kansi.
3. Vedä sulakkeet yksitellen ulos sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
► Sulakkeiden irrotustyökalu ja varasulakkeet ovat sulakerasian kannen kääntöpuolella.
4. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

Pääsulake ja FI-sulake



1. Irrota sähkökotelo. ► s. 145
2. Irrota käynnistimen magneettikytkimen kuori.
3. Irrota käynnistimen magneettikytkin kiinnikkeestä.
4. Vedä pääsulake ja FI-sulake yksitellen ulos sulakkeenvetimellä ja tarkista onko sulakkeita palanut. Vaihda aina palanut sulake saman kokoiseen varasulakkeeseen.
 - Varasulakkeet on käynnistimen magneettikytkimessä.
 - Sulakkeiden irrotustyökalu on sulakerasian kannen kääntöpuolella. ► s. 182
5. Asenna osat käänteisessä järjestyksessä irrotukseen nähden.

HUOM.

Jos sulake palaa toistuvasti, pyörässä on todennäköisesti sähkövika. Tarkastuta ajoneuvosi jälleenmyyjälläsi.

Tietoja

Huoltodiagnoositallentimet	s. 185
Avaimet	s. 186
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	s. 187
Ajoneuvosta huolehtiminen	s. 197
Ajoneuvon säilyttäminen	s. 200
Ajoneuvon kuljettaminen	s. 201
Sinä ja ympäristö	s. 202
Sarjanumerot	s. 203
Alkoholia sisältävät polttoaineet	s. 204
Katalysaattori	s. 205

Huoltodiagnoositallentimet

ED-tyyppi

Ajoneuvossasi on huoltoon liittyviä laitteita, jotka tallentavat tietoja ajoneuvon suorituksesta ja ajo-olosuhteista.

Tietojen avulla teknikot voivat diagnosoida, korjata ja huoltaa ajoneuvoa. Näihin tietoihin ei pääse käsiksi kukaan muu kuin lain edellyttämällä tavalla tai ajoneuvon omistajan luvalla.

Honda, sen valtuutetut jälleenmyyjät ja valtuutetut korjaamot, työntekijät, edustajat ja urakoitsijat voivat kuitenkin käyttää näitä tietoja ainoastaan ajoneuvon teknistä diagnosointia, tutkimusta ja kehittämistä varten.

Avaimet

Virta-avain / ohjauslukon avain

Tässä ajoneuvossa on kaksi virta-avainta ja avaintunniste, jossa on avainnumero ja viivakoodi.

Virta-avaimessa on erityinen siru, jonka ajonestojärjestelmä (HISS) tunnistaa moottorin käynnistämiseksi. Käsittele avainta varoen, jottet vahingoittaisi HISS-komponentteja.

- Älä taivuta avaimia tai altista niitä liialle rasitukselle.
- Vältä pitkäaikaista altistumista auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Älä hio, poraa tai muuta avainten muotoa millään tavoin.
- Älä altista voimakkaalle magneettisäteilylle.

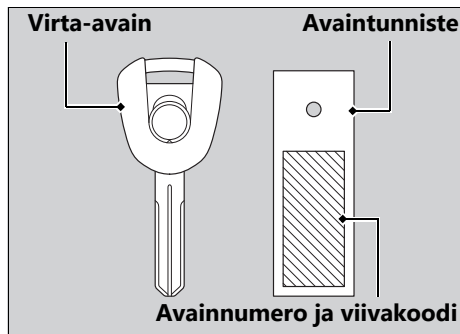
Jos hukkaat kaikki virta-avaimet ja avaintunnisteen, on jälleenmyyjäsi vaihdettava PGM-FI-yksikkö/virtalukko. Vältä tämä tilanne vara-avaimella.

Jos hukkaat avaimen, teetä välittömästi uusi vara-avain.

Saadaksesi uuden vara-avaimen ja rekisteröidäksesi sen HISS-järjestelmään, vie vara-avain, avaintunniste ja ajoneuvosi jälleenmyyjälle.

► Säilytä avaintunnistetta turvallisessa paikassa.

Metallinen avaimenperä saattaa vaurioittaa virtalukon ympäristöä.



Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Virtakytkin

Jos jätät virtakytkimen **I** (On)-asentoon moottori sammutettuna, akku tyhjenee.

Älä käännä avainta ajon aikana.

Moottorin sammutuskytkin

Käytä moottorin sammutuskytkintä vain hätätapauksessa. Jos sammutuskytkintä käytetään ajon aikana, moottori sammuu äkillisesti. Tämä voi olla vaarallista.

Jos sammutat moottorin sammutuskytkintä käyttäen, käännä virtakytkin asentoon **O** (Off). Akku tyhjenee, jos näin ei tehdä.

Matkamittari

Näyttö jää arvoon 999,999, kun ajomatka ylittää 999,999 km.

Osamatkamittari

Jokainen osamatkamittari palautuu arvoon 0.0, kun 9,999.9 km ylittyy.

HISS

Honda Ignition Security System (HISS) -ajonestojärjestelmä jumittaa moottorin käynnistysjärjestelmän mikäli moottorin käynnistämiseen yritetään käyttää väärin koodattua avainta. Kun virtalukko käännetään **O** (Off) -asentoon, HISS-ajonestojärjestelmä on aina toiminnassa vaikkei HISS-merkkivalo palaisikaan.

Jos virtalukko käännetään **I** (On) -asentoon moottorin sammutuskytkimen ollessa **R** (Run) -asennossa, HISS-merkkivalo syttyy ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua merkiksi siitä, että moottorin voi käynnistää. **HISS-merkkivalo ei sammu**  s. 169

HISS-merkkivalo vilkkuu joka toinen sekunti 24 tunnin ajan siitä kun virtalukko on käännetty **O** (Off) -asentoon. Tämän toiminnon voi kytkeä päälle/pois.  s. 59

EU-direktiivi

Tämä ajonestojärjestelmä täyttää RE (Radio Equipment) -direktiivin (2014/53/EU) vaatimukset.



RE-direktiivin vaatimustenmukaisuusvakuutus annetaan omistajalle ostohetkellä. Tätä vaatimustenmukaisuusvakuutusta tulisi säilyttää turvallisessa paikassa. Jos vaatimustenmukaisuusvakuutus hukkuu tai et saa sellaista, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Vain Singapore

Complies with
IMDA Standards
C080226241

Vain Meksiko

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Asiakirjatasku

Käyttöohjekirjaa, rekisteriotetta ja vakuutuspapereita voidaan säilyttää istuimen alla olevassa muovisissa asiakirjataskuissa.

Virransyötön katkaisujärjestelmä

Kallistusanturi sammuttaa moottorin ja polttoainepumpun automaattisesti, jos ajoneuvo kaatuu. Nollaa anturi kääntämällä virtakytkin  (Off)-asentoon ja takaisin  (On)-asentoon, jotta moottorin voi käynnistää.

Assist-slipper Clutch -järjestelmä

CMX1100A/A2

Assist-slipper Clutch (avustettu luistokytkin) -järjestelmä auttaa estämään takarenkaan lukkiutumista, kun ajoneuvon hidastuminen tuottaa voimakkaan moottorijarrutuksen. Järjestelmä myös keventää kytkimen käyttöä.

Käytä vain MA-luokiteltua moottoriöljyä. Muun kuin MA-luokitellun moottoriöljyn käyttö voi vahingoittaa Assist-slipper Clutch -järjestelmää.

Throttle by Wire -järjestelmä

Tässä mallissa on Throttle by Wire -kaasunhallintajärjestelmä.

Älä laita magneettisia esineitä tai magneettisille häiriöille alttiita esineitä lähelle ohjaustangon oikean puolen kytkimiä.

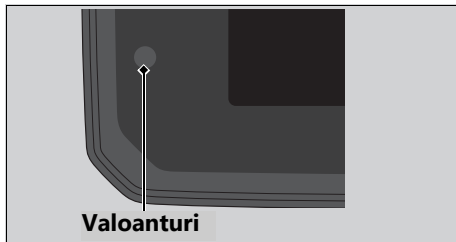
Automaattinen kirkkauden säätö

Mittariston taustavalon kirkkaus säätyy automaattisesti, kun kirkkauden asetukseksi on valittu "AUTO".

Valoanturi havaitsee ympäröivän kirkkauden.

Älä vahingoita tai peitä valoanturia.

Muussa tapauksessa automaattinen kirkkauden säätö ei välttämättä toimi oikein.



Honda RoadSync

EU-direktiivi



Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus:

Visteon Corporation vakuuttaa, että SAB01is-tyyppinen radiolaite on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.visteondocs.com/>

български [Bulgarian]	С това фирмата Visteon Corporation декларира, че частта SAB01e в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/EC.
Česky [Czech]	Visteon Corporation tímto prohlašuje, že tento SAB01 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede Visteon Corporation erklærer herved, at følgende udstyr SAB01 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation , dass sich das Gerät SAB01 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Visteon Corporation seadme SAB01 vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Visteon Corporation , declares that this SAB01 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Visteon Corporation declara que el SAB01 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Visteon Corporation ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ SAB01 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Visteon Corporation déclare que l'appareil SAB01 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.
Italiano [Italian]	Con la presente Visteon Corporation dichiara che questo SAB01 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka SAB01 atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Visteon Corporation deklaruoja, kad šis SAB01 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Visteon Corporation dat het toestel SAB01 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Visteon Corporation , jiddikjara li dan SAB01 jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, Visteon Corporation nyilatkozik, hogy a SAB01 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Visteon Corporation oświadcza, że SAB01 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	Visteon Corporation declara que este SAB01 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	Visteon Corporation izjavlja, da je ta SAB01 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že SAB01 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.

Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa täten että SAB01 tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Visteon Corporation att denna SAB01 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Visteon Corporation yfir því að SAB01 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	Visteon Corporation erklærer herved at utstyret SAB01 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски jezik [Montenegrin]	Ovim, Visteon Corporation , izjavlju je da ovaj SAB01 je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation , declară că acest SAB01 respectă cerințele esențiale și alte dispoziții relevante din Directiva 2014/53 / UE.
Türkiye [Turkey]	Visteon Corporation , işbu SAB01 'ın 2014/53 / EU Direktifinin esas şartları ve diğer ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder.
Hrvatska [Croatian]	Ovime Visteon Corporation izjavlju je da je ovaj SAB01 u skladu s osnovnim zahtjevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53 / EU.

Seuraavat tiedot on annettava myös silloin, kun kyseessä on tarkoituksellisesti radioaaltoja lähettävä radiolaite:

- Taajuusalue: **2,4 GHz**
- Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaite toimii. **Suurin lähtöteho = 3,5 dBm**

Vain Iso-Britannia



Visteon Corporation vakuuttaa täten, että SAB01-tyyppinen radiolaitte on asiaankuuluvan lakisääteisen vaatimuksen mukainen.

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: www.visteondocs.com

Taajuusalue: _2.4_ GHz

a. Suurin lähetettävä radiotaajuusteho sillä taajuuskaistalla (niillä taajuuskaistoilla), jolla (joilla) radiolaitte toimii.

b. Suurin lähtöteho = _3.5_ dBm

Vain Ukraina

Кінцевий посібник користувача



Модель:

Діапазон частот: 2400 – 2483.5 МГц

Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 1.66 дБм

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:

<https://www.visteondocs.com/>.

Vain Singapore

**Complies with
IMDA Standards
DA105282**

Vain Serbia



Vain Arabiemiirikunnat

TDRA

ER22736/23
United Arab Emirates



Vain oman

Oman - TRA

Dealer No.

D172338

Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot

Vain Meksiko

Importer name and Postal address in Mexico

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Brand / model

Visteon / SAB01

Specification of voltage

VCC: 13.2 V DC
Current: 0.2A
Power: 2.64W

Name and address where the warranty can be served (in Mexico)

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Warranty period, items covered and possible limitations or exceptions

Uni-trade Brokers, S.C.
Rio Tizapán 1783 Col. Atlas, Guadalajara, Jalisco,
México. C.P. 44870

Certification ID

Homologation by IFT ID: HOVISA24-07847

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada

Ajoneuvosta huolehtiminen

On tärkeää, että puhdistat ja kiillotat Honda-ajoneuvosi usein, jotta se kestäisi hyvänä pitkään. Kun ajoneuvo on puhdas, on mahdolliset viat helpompi havaita.

Erityisesti merivesi ja teiden jäätyamisen estossa käytetty suola lisäävät ruostumisriskiä. Myös muta tai pöly voivat nopeuttaa etujousituksen kulumista ja aiheuttaa öljyvuotoja. Pese ajoneuvosi huolellisesti, kun olet ajanut rantateillä tai käsitellyillä, mutaisilla tai pölyisillä teillä.

Peseminen

Odota, että moottori, äänenvaimennin, jarrut ja muut kuumat osat ehtivät jäähtyä ennen pesemistä.

1. Huuhtelee ajoneuvosi huolellisesti käyttäen puutarhaletkua lian irrottamiseksi.

2. Käytä tarvittaessa sientä tai pehmeää pyyhettä ja mietoa pesuainetta poistaaksesi pinttyneen lian.

► Puhdista ajovalon lasi, paneelit ja muut muoviosat erityisen varovasti, jotta et naarmuta niitä.

Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen, äänenvaimentimeen tai sähköosiin.

3. Huuhtelee ajoneuvo runsaalla puhtaalla vedellä ja kuivaa se pehmeällä puhtaalla liinalla.

4. Kun ajoneuvo on kuivunut, voitele kaikki liikkuvat osat.

► Varmista, ettei voiteluainetta pääse roiskumaan jarruille tai renkaille. Jos jarrulevyihin, jarrupaloihin, jarrurumpuihin tai -kenkiin joutuu öljyä, jarrutusteho laskee merkittävästi. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

5. Voitele ketjut välittömästi ajoneuvon pesun ja kuivauksen jälkeen.

6. Levitä vahakerros ruostumisen estämiseksi.

► Vältä voimakkaita puhdistusaineita tai kemiallisia liuottimia sisältäviä tuotteita.

Ne voivat vahingoittaa ajoneuvosi metalliosia, maalia ja muovipintoja.

Älä päästä vahaa renkasiin tai jarruihin.

- ▶ Jos ajoneuvossasi on mattamaalattuja osia, älä levitä vahaa mattapintoihin.

| Pesuohjeet

Nouda pesemisessä seuraavia ohjeita:

- Älä käytä painepesuria:
 - ▶ painepesuri voi vaurioittaa liikkuvat osat ja sähköosat käyttökelvottomiksi.
 - ▶ Ilmanotossa oleva vesi voi kulkeutua kaasuläppäkoteloon ja/tai ilmanpuhdistimeen.
- Älä suuntaa vesisuihkua äänenvaimentimeen:
 - ▶ Äänenvaimentimeen kertynyt vesi saattaa estää käynnistyksen ja aiheuttaa vaimentimen ruostumista.
- Kuivaa jarrut:
 - ▶ Vesi heikentää jarrujen tehoa. Käytä jarruja pesun jälkeen joitakin kertoja alhaisella ajonopeudella nopeuttaaksesi niiden kuivumista.

- Älä suuntaa vesisuihkua istuimen alle:
 - ▶ Istuimen alla olevaan säilytyslokeroon päässyt vesi saattaa vaurioittaa asiakirjojasi ja muuta omaisuuttasi.
- Älä suuntaa vesisuihkua ilmanpuhdistimeen:
 - ▶ Ilmanpuhdistimessa oleva vesi saattaa estää moottorin käynnistymisen.
- Älä suuntaa vesisuihkua ajovaloon:
 - ▶ Ajovalon sisälinssi saattaa hetkellisesti huurtua pesun jälkeen tai sateessa ajettaessa. Tämä ei vaikuta ajovalon toimintaan. Jos kuitenkin huomaat, että linssin/linssien sisään on kertynyt suuri määrä vettä tai jäätä, tarkistuta ajoneuvo jälleenmyyjälläsi.
- Älä käytä vahaa tai kiillotusainetta mattamaalattuihin pintoihin:
 - ▶ Käytä mattapintojen pesuun pehmeää kangasta tai sientä, runsaasti vettä ja mietoa puhdistusainetta. Kuivaa pehmeällä ja puhtaalla liinalla.

Alumiiniosat

Alumiini hapettuu, kun se joutuu kosketuksiin lian, mudan tai tiesuolan kanssa. Puhdista alumiiniosat säännöllisesti ja noudata näitä ohjeita, jotta ne eivät naarmuunnu:

- Älä käytä kankeita harjoja, teräsvillaa tai hioma-aineita sisältäviä puhdistusaineita.
- Vältä tien reunakivetyksen yli ajamista tai pyörän naarmuttamista sitä vasten.

Katteet

Noudata näitä ohjeita estääksesi naarmuuntumisen ja tahrautumisen:

- Pese hellävaroen sienellä ja runsaalla vedellä.
- Poista piintyneet tarhat laimennetulla pesuaineella ja huuhtelee runsaalla vedellä.
- Vältä bensiinin, jarrunesteen tai pesuaineiden joutumista mittareihin, katteisiin tai ajovaloon.

Pakoputki ja äänenvaimennin.

Jos pakoputki ja äänenvaimennin on maalattu, älä käytä tavallista keittiössä käytettävää hiovaa puhdistusainetta. Käytä pakoputken ja äänenvaimentimen maalatun pinnan puhdistamisessa neutraalia puhdistusainetta. Jos et ole varma, onko pakoputki ja äänenvaimennin maalattu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

Ajoneuvon säilyttäminen

Jos säilytät ajoneuvoasi ulkona, suosittelemme ajoneuvon kokonaan peittävän suojapeitteen käyttämistä.

Jos et aio ajaa pitkään aikaan, noudata seuraavia ohjeita:

- Pese ajoneuvo ja vahaa maalipinnat (mattapintoja lukuun ottamatta). Levitä kromiosiin ruostumisen estävää öljyä.
- Voitele ketjut. ➡ s. 138
- Aseta ajoneuvosi huoltotuelle ja laita sen alle koroke, jotta molemmat pyörät ovat irti maasta.
- Poista sateen jälkeen rungon katteet ja anna ajoneuvon kuivua.
- Poista akku (➡ s. 145) sen purkautumisen estämiseksi. Lataa akku täyteen ja vie se varjoisaan ja hyvin tuuletettuun paikkaan.
 - Jos jätät akun paikalleen, kytke miinusnapa ⊖ irti, jotta akku ei purkaannu.

Kun olet hakenut ajoneuvosi säilytyksestä, tarkasta kaikki huolto-ohjelman edellyttämät huoltokohteet.

Ajoneuvon kuljettaminen

Jos ajoneuvoasi on kuljetettava, se on tehtävä moottoripyörälle tarkoitettulla peräkärryllä tai kuorma-autolla, tai peräkärryllä, jossa on lastausramppi tai nostotaso sekä liinat moottoripyörän kiinnittämistä varten. Älä koskaan yritä hinata ajoneuvoa yhden pyörän tai molempien pyörien ollessa maassa.

HUOM.

Ajoneuvon hinaaminen, kun pyörä tai pyörät ovat maassa, voi vaurioittaa vaihteistoa vakavasti.

Sinä ja ympäristö

Ajoneuvon omistaminen ja sillä ajaminen on mukavaa, mutta sinun on tehtävä osasi myös ympäristön suojelemiseksi.

Valitse puhdistusaineet huolellisesti

Käytä ajoneuvon pesemisessä biohajoavia puhdistusaineita. Vältä freonia sisältäviä aerosolipakkauksia, jotka vahingoittavat ilmakehän suojaavaa otsonikerrosta.

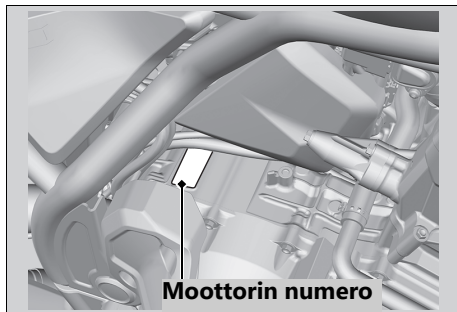
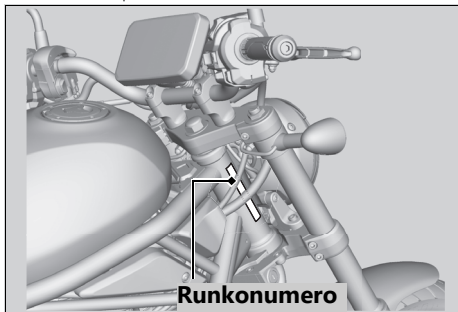
Kierrätä jätteet

Laita öljyt ja muut myrkylliset jätteet asianmukaisesti säiliöihin ja vie ne kierrätettäväksi. Soita paikalliselle viranomaiselle tai ympäristöpalveluun löytääksesi jätekeskuksen lähistöltäsi ja saadaksesi ohjeita kierrätykseen kelpaamattomien jätteiden hävittämisestä. Älä laita käytettyä moottoriöljyä roskikseen, vedä sitä viemäristä tai kaada sitä maahan. Käytetty öljy, bensiini, jäähdytysneste ja puhdistusaineet sisältävät myrkkijä, jotka voivat vahingoittaa jätteitä käsitteleviä henkilöitä ja saastuttaa juomavettä, järviä, jokia ja meriä.

Sarjanumerot

Rungon ja moottorin yksilöllisten sarjanumeroiden avulla ajoneuvosi voidaan tunnistaa ja ne tarvitaan ajoneuvon rekisteröimistä varten. Saatat tarvita niitä myös varaosia tilatessasi.

Merkitse nämä numerot ylös ja säilytä niitä turvallisessa paikassa.



Alkoholia sisältävät polttoaineet

Joillakin alueilla on saatavilla tavallista polttoainetta, johon on sekoitettu alkoholia päästöjen vähentämiseksi. Jos aiot käyttää tällaista sekoitettua polttoainetta, tarkista, että se on lyijytöntä ja täyttää oktaanimäärän minimivaatimuksen.

Ajoneuvossasi voidaan käyttää seuraavia polttoainesekoituksia:

- Enintään 10 tilavuusprosenttia etanolia.
 - Etanolia sisältävää bensiiniä saatetaan myydä Gasoholin nimellä.

Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävä bensiini saattaa:

- Vaurioittaa polttoainesäiliön maalipintaa.
- Vaurioittaa polttoainejärjestelmän kumiletkuja.
- Aiheuttaa polttoainesäiliön ruostumista.
- Heikentää ajettavuutta.

HUOM.

Jos käytät sekoitettua polttoainetta, jossa on suositukset ylittävä tilavuusprosentti alkoholia, se voi vahingoittaa polttoainejärjestelmän metalli-, muovi- ja kumiosia.

Jos huomaat, että moottori ei toimi asianmukaisesti tai sen suorituskyvyssä on ongelmia, kokeile eri merkistä bensiiniä.

Katalysaattori

Ajoneuvossa on kaksi kolmitiekatalysaattoria. Katalysaattoreissa on arvometalleja, jotka toimivat katalyytteina korkeissa lämpötiloissa tapahtuvissa kemiallisissa reaktioissa, joissa pakokaasujen hiilivetyjä (HC), hiilimonoksidia (CO) ja typpioksideja (NOx) muunnetaan turvalliseksi ainesosiksi.

Viallinen katalysaattori lisää ilmansaasteita ja voi heikentää moottorisi tehokkuutta. Se on vaihdettava Hondan alkuperäisosaan tai sitä vastaavaan.

Noudata näitä ohjeita suojataksesi ajoneuvosi katalysaattoreita:

- Käytä aina lyijytöntä bensiiniä. Lyijyä sisältävä bensiini vahingoittaa katalysaattoreita.
- Pidä moottori hyvässä käyttökunnossa.
- Huollata ajoneuvosi, jos moottorissa ilmenee sytytyshäiriöitä, sammumista tai se toimii muulla tavoin epäasianmukaisesti. Lopeta ajaminen ja sammuta moottori.

■ Tärkeimmät osat

Kokonaispituus	2 240 mm
Kokonaisleveys	CMX1100A/A2 850 mm
	CMX1100D 835 mm
	CMX1100D2 845 mm
	CMX1100D3 880 mm
Kokonaiskorkeus	CMX1100A/D/D3 1 125 mm
	CMX1100A2/D2 1 180 mm
Akseliväli	1 520 mm
Pienin maavara	120 mm
Caster-kulma	28° 0'
Jättö	110 mm
Omapaino	CMX1100A 226 kg
	CMX1100D 236 kg
	CMX1100A2 240 kg
	CMX1100D2 250 kg
	CMX1100D3 237 kg

Sallittu enimmäispaino *1	CMX1100A/D	174 kg
	CMX1100A2/D2	164 kg
	CMX1100D3	170 kg
ED-tyyppi	CMX1100A/D/D3	9 kg
Suurin sallittu matkatavaroiden paino *2	CMX1100A2/D2	10 kg
Sivulaukun enimmäispaino	CMX1100A2/D2	Oikea 5,0 kg
		Vasen 5,0 kg

*1 : Sisältää kuljettajan, matkustajan, kaikki matkatavarat ja lisävarusteet.

*2 : Sisältää matkatavaroiden ja lisättyjen lisävarusteiden painon.

Matkustajamäärä	Kuljettaja ja 1 matkustaja
Pienin kääntösäde	2,90 m
Iskutilavuus	1 084 cm ³
Poraus x iskunpituus	92,0 x 81,5 mm
Puristussuhde	10,5: 1
Polttoaine	Lyijytön bensiini Suositeltu: 91 RON tai korkeampi
Alkoholia sisältävä polttoaine	Enintään 10 tilavuusprosenttia ETANOLIA
Säiliön tilavuus:	13,6 L
Akku	YTZ14S 12 V-11,2 Ah (10 HR) / 11,8 Ah (20 HR)

Välityssuhde	CMX1100A/A2	
	1.	2,866
	2.	1,888
	3.	1,480
	4.	1,230
	5.	1,064
	6.	0,972
	CMX1100D/D2/D3	
	1.	2,562
	2.	1,761
	3.	1,375
	4.	1,133
	5.	0,972
	6.	0,882
Alennussuhde (ensisijainen/ lopullinen)	CMX1100A/A2	1,717 / 2,625
	CMX1100D/D2/D3	1,863 / 2,625

Tekniset tiedot

■ Huoltotiedot

Renkaan koko	Etuosa	130/70B18 M/C 63H
	Takaosa	180/65B16 M/C 81H REINFORCED
Rengastyypin		Ristikudos, sisärenkaaton
Suositellut renkaat	Etuosa	DUNLOP D428F
	Takaosa	DUNLOP D428
	Normaali	Sallittu
Renkaan käyttökategoria *1	Special	Ei sallittu
	Lumi	Ei sallittu
	Mopo	Ei sallittu
Renkaiden täyttöpaine	Etuosa	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
	Takaosa	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Uran minimisyvyys	Etuosa	1,5 mm
	Takaosa	2,0 mm
Sytytystulppa	(tavallinen)	SILMAR8A9S (NGK)
Sytytystulpan kärkiväli	0,80 - 0,90 mm	
Joutokäyntinopeus	1 250 ± 100 1/min	

Suosittelun moottoriöljy

Hondan 4-tahtinen moottoripyöräöljy API-luokitus vähintään SJ, pois lukien öljyt, joissa merkintä "Energy Conserving" tai "Resource Conserving" SAE 10W-30, JASO T 903-standardi MA

CMX1100A/A2

Tyhjennyksen jälkeen 3,9 litraa

Tyhjennyksen ja suodattimen vaihdon jälkeen 4,0 litraa

Purkamisen jälkeen 4,8 litraa

CMX1100D/D2/D3

Tyhjennyksen jälkeen 4,0 litraa

Tyhjennyksen ja suodattimen vaihdon jälkeen 4,2 litraa

Purkamisen jälkeen 5,2 litraa

Moottorin öljytilavuus

Suosittelun jarruneste

Hondan DOT 4 jarruneste

Jäähdytysjärjestelmän tilavuus

1,74 litraa

Suosittelun jäähdytysneste

Hong Kong, Singapore

HONDA ESISEOKSEN JÄÄHDYTYSNESTE

Paitsi Hong Kong ja Singapore

Pro Honda HP-jäähdytysneste

*1 : EU-säädös

Suositteltu ketjun voiteluaine	O-rengasketjuille tarkoitettu ketjun voiteluaine Jollei sellaista ole saatavilla, käytä SAE 80 tai 90 -vaihteistoöljyä.
Ketjun vapaaliike	15–25 mm
Tavallinen ketju	RK BP525MRO Ketjulukko- jen lkm 114
Tavallinen rataskoko	Eturatas 16T Takaratas 42T

■ Polttimot

Ajovalo	LED
Jarruvalo/Takavallo	LED
Etusuuntavilkku/Seisontavallo	LED
Takasuuntavilkku	LED
Rekisterikilven valo	LED

■ Sulakkeet

Pääsulake	30 A
Muut sulakkeet	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 7.5 A

A

Ajamiseen liittyvät varotoimet	13
Ajoneuvon kuljetus	201
Ajoneuvon peseminen	197
Ajoneuvon säilytys	200
Akku	134, 145
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo	171
Asiakirjatasku	122
AT MODE	107, 110

B

Bensiini	119
----------------	-----

D

D-taso	98
D-tila	107

E

EB -taso	98
----------------	----

G

Gasoholi	204
----------------	-----

H

HISS-merkkivalo	85
Huollon	
perusperiaatteet	132
Huolto	
Ohjelma	127
Turvallisuus	126
Tärkeys	126
Hätäpysäytysvalot	117
Hätävilkkukytkin	88

I

Irrottaminen

Akku	145
Istuin	148

Irrotus

Pidike	147
Sivukate	149

Istuin	148
--------------	-----

J

Jarrut

Jarrupalojen kuluminen	155
------------------------------	-----

Neste	138, 154
Seisontajarru	95
Vivun säätö	165
Jarrutus	13
Jarruvalokytkin	157
Jäähdytysneste	152

K

Kaasu	164
Katalysaattori	205
Kaukovalojen merkkivalo	34
Ketju	138, 159
Ketjulaahain	160
Korjaussarja	178
Kuormausrajat	19
Kuormausta koskevat yleisohjeet	19
Kuvatarrat	6
Kypärän pidin	123
Kytkimen säätö	162
Kytkimet	86
Kytkin Hätävilku	88

MODE-kykin	89
SEL-kytkin	89
Suuntavilku	89
Vakionopeudensäätimen pääkytkin	88
Valojen vaihto	89
Vapaaliike	161
Väläytys	89
Käynnistyspainike	88, 102, 104
Käyntinopeusmittari	28

L

Lisävarusteet	18
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	14
Lukkiutumattomien ABS-jarrujen merkkivalo	84, 173

M

Matkamittari	187
Merkkivalot	84
Mittarit	26
Mittarit, hallintalaitteet ja muut toiminnot	187

Moottori

Ei käynnisty	169
Käynnistäminen	102
Sammuttaminen	187
Sammutuskytkin	88, 187
Ylikuumenee	170
Öljy	137, 150
Moottori tulvinut	103
Moottorin käynnistäminen	102
Moottorin sammuttaminen	187
MT MODE	107, 110, 111
Muutokset	18

N

N-D-kytkin	88
Nopeusmittari	28

O

Ohjauslukitus	90
Oikean ohjaustangon kytkimet	88
Osamatkamittari	187
Osien sijainti	20

P**Painike**

Äänimerkki	89
------------------	----

Painoraja 19**PGM-FI-järjestelmän (Programmed Fuel**

Injection) vikamerkkivalo (MIL)	84, 172
---------------------------------------	---------

Pidike 147**Pienemmälle vaihdon kytkin** 89**Polttoaine**

Mittari	28
Säiliön tilavuus	119
säiliön tilavuus	207
Suositteltu	119, 207

Ponnahdusikkuna

Huolto	82
Varoitus	83

P-taso 98**R****Renkaat**

Rikko	178
Täyttöpaine	141
Vaihtaminen	141, 178

Runkonumero 203

S

Sallittu enimmäispaino 19, 206

Sarjanumerot 203

Seisontajarru 15, 95

Seisontajarrun merkkivalo 34

Seisontajarrun vipu 95

Sivukate 149

Sivulaukku 123

Sivuseisontatuen virransyötön

katkaisujärjestelmä 158

Sivuseisontatuki 158

Sulakkeet 136, 182

Suojavarusteet 12

Suosittelut

Jäähdytysnestet 140

Moottoriöljy 137

Polttoaine 119

Suuntavilkkujen merkkivalo 84

Suuntavilkun kytkin..... 89

Suuremmalle vaihdon kytkin..... 89

Sähkövika 181

Säilytys

Työkalu 122

Varusteet 122

T

Takajousitus 167

Tankkaaminen 119

Tarrat 6

Tekniset tiedot 206

T-taso 98

Turvallisuusohjeet 12

Turvallisuutta koskevat yleisohjeet 3

Törmäys 4

V

Vaihteen asennon merkkivalo 33, 35

Vaihteiden vaihtaminen 106

Vakionopeudensäädin 112

Valojen vaihtokatkaisin..... 89

Vapaa-asennon merkkivalo 84

Varoitusvalot palavat tai vilkkuvat 171

Varusteet

Työkalu 122

Vianetsintä	168
Virransyötön katkaisujärjestelmä	
Sivuseisontatuki	158
Virta-avain	186
Virtalukko	87, 187
Väännön hallinnan OFF-merkkivalo	85
Väännönhallinnan merkkivalo	85
Väläytyskytkin	89

Y

Ylikuumeneminen	170
Ympäristö	202

Ä

Äänimerkin painike	89
--------------------------	----

Ö

Ölly	
Moottori	137, 150

